



# BPLAS

HABER

"Her fabrika bir kaledir"

Yıl: 8 Sayı: 32 | Ekim - Kasım - Aralık 2016

UÇ AYDA BİR YAYIMLANIR, ÜCRETSİZ BÜLTENDİR.

# 2016



**GÖKYÜZÜNDE BİR BURSA KARTALI**

# 2017



04

**Türk Kartalı Yuvasında**  
Alman AQUILA Uçağı'nın Bursa tanıtımı yapıldı.



08

**Yerli Uçakta Yarım Kalan Öykü**  
"Aquila" ile Tamamlanacak



10

**Bursalı AQUILA'ya**  
Ankara'dan Tam Not



**Tasarım ve Yaratıcı Düşünce Eğitimi**  
Designnobis - Hakan Gürsu

20

<b>Başkandan</b> .....	<b>3</b>
<b>Türk Kartalı Yuvasında</b> .....	<b>4</b>
<b>WCM Denetimi</b> .....	<b>18</b>
<b>Airshow 2016 Aquila'ya Tam Not</b> .....	<b>21</b>
<b>Pagev 200 Kişilik Heyetle Almanya Yolcusu</b> .....	<b>22</b>
<b>WAC Geleceğin Trendleri Konuşuldu</b> .....	<b>24</b>
<b>Otomotiv Kompozitlerinde Hızlı Üretim Teknikleri</b> .....	<b>25</b>
<b>Teknik Eğitimlerimiz Tüm Hızıyla Devam Ediyor</b> .....	<b>26</b>
<b>Celal Gökçen Dünya Gazetesine Konuk Oldu</b> .....	<b>28</b>
<b>UBÜTAM İTÜ'de Açıldı</b> .....	<b>30</b>
<b>X, Y, Z Kuşakları Sakın Duymasın</b> .....	<b>32</b>



**Karagöz ve Hacivat**  
İki İnşaat Ustası

39

**Yayın Kurulu Lideri:** Levent CEYLAN

**Editör:** B.E.R.K. A.Ş. - Line TV / Erdiç KARAKAŞ

**Üyeler:** Aysel BAŞAK, Emine UZUNKÖPRÜ, Ercan MUTLU, Güler ERTİKİN, Şerife CEYLAN, Yasemin CEYLAN

**Grafik Tasarım:** B.E.R.K. A.Ş. - Line TV / Erdal CAN

**Baskı:** Magic Digital Copy & Print Center



BPLAS haber, Gökçen Grup içinde, faaliyetlerinin çalışanları arasında paylaşımı ve gelişimi amacıyla hazırlanmış bir bültenidir.

**Bu dergideki yazı ve resimler kaynak belirtmek suretiyle kullanılabilir.**

gerçek, geçmiştir  
asıl gerçek ise gelecektir . . .  
sevdiklerine, sevgili ÷lkene, işine, aşına  
özetle **geleceğine sahip çık!**

m. celal gökçen  
bplas a.ş. yönetim kurulu başkanı

## TÜRK KARTALI YUVASINDA



M. Celal Gökçen'in tarafından satın alınmasının üzerine tüm gözlerin çevrildiği Alman AQUILA Uçağı'nın Bursa tanıtımı yapıldı.



Yenişehir Havaalanı'nda inen AQUILA marka "A-211" eğitim uçağı ziyaretçilerden de tam not aldı.

### **"Gurur verici- heyecanlı- yerli üretim için önemli adım"**

M. Celal Gökçen'i tebrik eden konuklar özellikle yerli uçak ve uçağın Bursa'da üretilmesi noktasın da duydukları heyecanı, gururu ve atılan önemli adıma dikkat çekti.

### **Bursalı "AQUILA" başkentte**

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Gökçen grubu yöneticisi M. Celal Gökçen ve yetkililerle birlikte TUSAŞ-Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş. Genel Müdürü Dr. Temel Kotil'i ziyaret etti. Kahramankazan'daki şirket merkezinde gerçekleşen ve Savunma Sanayi Müsteşar Yardımcısı Köksal Liman'ın da yer aldığı ziyarette, Gökçen grubuna bağlı BPLAS şirketi tarafından Almanya'da üretilen Aquila marka yerli eğitim uçağı masaya yatırıldı.

Tramvay ve metrobüs üretiminde merkezler arasına dahil olan Bursa'nın Gökçen'in uçak fabrikası yatırımıyla birlikte havacılık alanına da girdiğini belirten Başkan Recep Altepe, "Daha çok eğitimde kullanılan bu uçakların yaygınlaştırılması konusunda elimizden gelen gayreti gösteriyoruz. BPLAS bu konuda yatırımlar yapıyor. Bir yandan uçak üretirken bir yandan da mühendislik firması satın aldı. Yunuseli Havaalanı'nı harekete geçirirsek, orası sivil havacılık ve pilot eğitimi konusunda önemli bir merkez olacak. Türkiye'de 100 binin üzerinde pilot açığı var. Mevcut çalışmalar çok yetersiz. Birçok konuda öncüyüz, bu konuda da öncü olabiliriz. Bunun peşindeyiz. İnşallah hedeflerimize ulaşırız" diye konuştu.

TUSAŞ-TAI Genel Müdürü Temel Kotil ise, Aquila'nın alanında dünyanın en hafif en ucuz ve en yakışır aracı olacağına inandığını ifade etti. Türkiye'de uçak üreten şirketlerin yeni yeni çıkmaya başladığını



hatırlatan Temel Kotil, Almanya'da uçak fabrikası satın alarak bu sektöre adım atan Gökçen grubunu tebrik etti. Aquila'nın gerçekleşen satın almayla birlikte artık bir Türk olduğunu belirten Dr. Kotil, "İnşallah binlerce satar. Hayırlı ve uğurlu olsun" şeklinde konuştu.

## **TEK HEDEFİMİZ VAR! HEP İLERİYE GİTMEK!**

Öncelikle bu süreçte en baştan itibaren bizi yalnız bırakmayan sayın bakan, sayın valimiz, milletvekilimiz, değerli belediye başkanlarımız, sevgili dostum iş dünyasının güzide temsilcilerine, dostlarıma, aileme ve özellikle benim kutup yıldızım rol modelim babam Memduh Gökçen'e saygı ve sevgilerimi sunuyorum.

### **Çok Mutluyuz. Nihayet Türkiye'ye Ulaştık**

Çok mutluyuz. Nihayet Türkiye'ye ulaştık, Bursa'mıza geldik. Büyükşehir belediye başkanıyla beraber bu serüvene başlamıştık, buraya kadar geldiği için çok mutluyum. Bundan sonra devamında da aynı şekilde ileriye doğru götürmek

istiyoruz, ümidim bu.

Uçağımız 2 kişilik bir uçak. Bu uçakla ilk pilot eğitimi başlangıcını yapmamız mümkün. Uçağımızı Almanya'da kısa bir serüvenle başladık. Büyükşehir Belediye Başkanımızın bizi yönlendirmesiyle 10 gün içerisinde uçak firmasını Çinlilerden önce aldık, ardından Almanya'da 4 Ocak'tan itibaren imalatı yapmak için harekete geçtik. Şu anda ayda 2 uçak imal ederek devam ediyoruz. Uçaklarımızı Avrupa'da değişik ülkelere satmaya devam ediyoruz. Firma 1995 senesinde 2 kişilik uçağın geliştirmesine başlamış, 2001 yılından sonra da sertifikasyonunu ve uçuşa hazır hale getirmiş. Uçağımız kompozit bir uçak. 100 beygirlik bir rotaks motorla uçuyor. 3 farklı kokpit versiyonumuz var. Dolayısıyla hafif uçak kategorisine VLA diyoruz, very light aircraft grubunda PPL pilot eğitimi vermeye müsait bir uçak. Uçağımızın yakıt sarfiyatı düşük olduğu için rakiplerine göre 16 ile 19 litre arasında bir sarfiyatımız var. Rakiplerimizin 25 ile 36 litre arasında olduğunu düşünürsek eğitim için son derece uygun bir uçak. En büyük masraflarından bir tanesi benzin parası, bakım masraflarımız da düşük, muadil uçakların 25 bin Euro'luk ana bakımları bizde 5 bin Euro civarında dolayısıyla orada da önemli bir farkımız var.

### **100 Mühendisten Oluşan Yeni Ekimiz Var**

Almanya'da devreye aldığımız firmanın



tasarım, üretim, bakım ve kamo dediğimiz uçuş elverişlilik belgesi verme sertifikaları var. Şu anda oradaki tesislerimizde hem üretim ve aynı zamanda bakım yapıyoruz. Cessna uçaklarının da bakımını yapıyoruz. Tesisimiz Almanya'da Berlin'de. Bu tesisle alakalı çalışırken firmamızda 20 mühendis var Almanya'da. Aşağı yukarı 50 kişilik bir tesis, firma. Firmamızın dışında mühendislik ihtiyacı doğdu, bunun üzerine bir mühendislik firmasını

da almak icap etti. Ve bununla birlikte havacılıkta çalışan şu anda 100 kişilik bir mühendislik ekibi de Almanya'da oluşmuş oldu. Müşterilerimiz Erbus, Boeing, Bombardier ve Platus şu anda. Aynı zamanda alman otomotiv sanayine de çalışmaya devam ediyoruz. Aynı mühendislik grubunda onlara da değişik motorda aksamlar, turbo geliştirme veya arabanın içi ve dışında birçok parçayı geliştirebiliyoruz. Orada da müşterilerimiz

Mercedes, Volkswagen grubu, Audi, Porsche, Skoda, Saab ve Volvo. Hepsine mühendisliğe devam ediyoruz. Bu mühendislik çalışmalarını İstanbul teknik Üniversitesi'nde AR-GE ofisimiz ve Bursa'da ki firma içerisindeki AR-GE ofisimizde devam ettiriyoruz. Hepsini bir arada tutarak oradaki bilgiyi, tecrübeyi buraya doğru aktarmaya çalışıyoruz.

### **Yeni Modeller İçin Denemelerimiz Sürüyor**

Uçağımız 500 kilo ağırlıkta bir uçak, toplam uçuş ağırlığı 750 kilo uçağımızda. Uçuş süratimiz 110-120 nat'lık cruising yapıyoruz. En hızlı 165 nat, a65 nat'ı geçmememiz gerekiyor. Genel anlamıyla 1100 km.lik bir uçuş 5 buçuk saat uçabiliriz. Kilometre olarak cruising 205 km/saat uçuş süratimiz. Bunun üzerinde ileriye dönük olmak üzere şu anda bir uçağımız turbo motorla 135 beygirlik bir turbo motorla rotaks'in deneme uçuşlarını yapıyoruz. İkinci bir uçağımız daha deneme uçuşuna geçecek, dolayısıyla uçağımızı 800 kilonun üzerinde uçabilecek bir duruma getireceğiz. Turbo motor yerleştireceğiz, oto pilot eğitimi içinde çalışıyoruz. Paraşüt ve geniş gövdeli bir uçak içinde mühendislik çalışmalarını yapmaktayız.

**M. Celal GÖKÇEN - BPLAS CEO'su**



# GERÇEKTEN HEYECAN VERİCİ ÜMİT VERİCİ

**T**ürkiye bu yüksek teknolojik ürünlere sahip bir ülke olmayı arzu ediyor, hak ediyor. Ankara'ya geldiklerin de heyecanla bahsettiler, bizde heyecanla karşıladık. Çok kısa sürede bunu gerçekleştirdiler. Ülke adına teşekkür ve tebrik ediyorum. Almanya'da ki firmayı satın aldılar, sonra o teknolojiyi Bursa'ya taşıyacaklar, burada üretime başlayacaklar. Böyle başlıyor bu işler. Türkiye'nin yüksek teknoloji yatırımlara ihtiyacı var. Hep tartışıyor konuşuyoruz. Yüksek katma değerli ileri teknoloji ürünleri üretmemiz gerekiyor. Onun için son derece önemli bir gelişme. İnşallah Türkiye'de ki tesisleri kısa sürede inşa eder üretime başlarsınız ve Türkiye böylelikle bir alana daha girmiş olur. Ondan sonrası gelir. Önce

**Efkan Ala**  
**İçişleri Eski Bakanı / Ak Parti Bursa Milletvekili**



inanmak sonra adım atmakla başlıyor her şey. Politikalarımız, hedeflerimiz var. Türkiye'nin 2023 hedefleri, sizin arzunuz, sermayemiz ve insanımız var. Gerçekten heyecan verici ümit verici.

Bir kez daha altını çiziyorum. Bu ülkemiz

ve Bursa için çok önemli. Türkiye için ilk bakışta küçük bir adım ama bu alana girmiş olmamız büyük bir iş. Türkiye'ye ne düşerse bu konuda sizlerin, iş dünyasının önünü açmak için her şeyi yapacağımızdan şüpheleniz olmasın.

## BURSA'DA UÇAK ÜRETMEK, EĞİTİM VERMEK BİZİM RÜYAMIZDI

**B**u bizim rüyamızdı. Bursa'da bir uçak yapılmasını görmek, bunu sağlamak önemli bir hedefti. Bu konuda sayın M. Celal Gökçen beye ve Ailesine, ekibine teşekkür ediyoruz. Şimdiden sonra bunu desteklemek kaldı. Gökçen grubu uçak fabrikası olarak bu işe girdi. Geliştirmeye hazır mühendislik firması aldı ve bu işe tam olduğunu ve ülke menfaatleri doğrultusunda her türlü fedakârlığa hazır olduğunu bunu direkt

uygulayarak gösterdi. Bu yapılan her şeyi Türkiye için, Türkiye'nin gücü için, Türkiye'nin kalkınması için yapılan bir sorumluluk projesi gibi görüyoruz. Burada Gökçen Ailesinin birinci hedefi bunu gerçekleştirmek, Celal bey'in de en büyük hedefi buydu. Türkiye'de uçak yapılacaksa, biz yapalım ve bu konuda öncü olalım, örnek olalım ve arkamızdan diğerleri gelsin, hep beraber Türkiye'nin hedeflerine doğru yürüyelim.

Biz de bu konudan dolayı kendileriyle gurur duyuyoruz. Bursa sanayisiyle ve Bursa'mızla gurur duyuyoruz. Bir hedefi daha gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşıyoruz.

Bu uçak kendini dünyaya kabul ettirmiş bir eğitim uçağı. İngiliz hava kuvvetleri bu yıl 5 tane aldı uçaktan. Diğer hava yolu şirketleri tüm pilot eğitimini bu uçakta veriyorlar. Geçtiğimiz gün TAI'de bildirilen 100.000'in üzerinde dünyada pilot ihtiyacı var. Türkiye'nin de en çok sayıda. Bursa'da bu konuda pilot eğitimi konusunda önemli bir merkez haline gelecek.

**Çok az yakıtla Türkiye'yi dolaşabiliyorsunuz**

Her an uçmak için hazırız. Onun için Bursa'da eğitimciliği başlatacağız. Eğitim uçaklarını artık Bursa yapıyor ve Bursa eğitim uçaklarını yaptığına göre ve



dünyada en çok eksikliği hissedilen konu da eğitim konusu. Başta bu konu bile Bursa için çok önemli bir avantaj. Bursa diğer konularda yaptığı gibi havacılık konusunda eğitimde de büyük bir hamle yapacak.

Bu konuda AQUILA uçaklarında bizim için önemli bir avantajımız oluyor. Çünkü dünyada eğitimin verildiği en kaliteli uçak bu. En az yakıtla, en az maliyetle, en az bakımla gerçekleştiriliyor. Yani 1 saatte 19 litre yakıt yakıyor. 2 saat uçuşun 38 litre yakıt yakıyor ve burada çok az yakıtla Türkiye'yi dolaşabiliyorsunuz. Bu büyük bir imkan ve eğitim açısından da büyük bir imkan. Zaten onun için burada hava yolu şirketleri ve hava kuvvetleri ilk eğitim uçağını, ilk pilotluğu bu uçaklarda öğrenmiş oluyorlar. Dünyanın kabul ettiği ve Alman teknolojisinin uygulandığı en güzel uçak. Daha önce bu uçağa Almanya'da fuarda binmiştik. geçtiğimiz gün Ankara'da TAI'de de bindik. Şimdi de Bursa'da bindik mutluyuz. Artık Bursa'da üretimi başlayacak. Bursa diğer konularda olduğu gibi havacılık sanayiinde, sektöründe de var. Bursa adını bu sektöre de yazdırmış oldu ve bundan dolayı Gökçen grubu, BPLAS'a teşekkür ediyorum.

**Recep Altepe**  
**Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı**

## ATILAN ADIM ÇOK BÜYÜK

Havacılık sanayi alanında Gökmen çalışması var, onun bir parçası. Bursa'nın Türkiye'deki havacılık sektörü alanındaki merkezi olma yönünde de bir adımdır. O anlamda değerlidir, kıymetlidir. Bursa; yüksek teknoloji ürün üreten bir şehir, merkez olma yolunda da ciddi adımlar atıyor bununla beraber. Ben Gökçen ailesine teşekkür ediyorum.

**İzzettin Küçük - Bursa Valisi**



## YERLİ UÇAKTA YARIM KALAN ÖYKÜ "AQUILA" İLE TAMAMLANACAK

Bursa'ya da üretimini getirecek olması hem Bursa'nın hem de Türkiye'nin önüne koyduğu hedefleri yakalamada en önemli adımlardan bir tanesi olarak görüyorum.

Türk ekonomisinin gelişmesi ve yeni ivmeler kazanmasında etkin ve yönlendirici bir gücü temsil eden Bursa'mız, tıpkı gelişmiş ekonomilerdeki gibi otomotiv, tekstil ve makine sektörlerinin nabzının attığı bir kent kimliğinde. Böylesine nitelikli sektörlerle sahip olan bir kent, ülkemizin dünyanın en büyük ekonomileri arasında yer alma hedeflerinde de liderliği üstlenmeliydi. Çünkü Bursa, ülkemizin ideallerini gerçeğe dönüştürecek şehirlerin başında gelmektedir. Bizler de bu gerçekten hareketle Bursa Ticaret ve Sanayi Odası olarak Bursa'mızın yüksek katma değerli ve stratejik sektörlerle dönüşümü adına makro projelerimizden biri olarak 'Gökmen Projesi'ni bir vizyon olarak sunduk. Bu doğrultuda da göreve geldiğimiz ilk günden itibaren her

projemizde olduğu gibi uzay, havacılık ve savunma sektöründe de kentin ortak aklını harekete geçirdik. Bursa'mızın ve ülkemizin hedeflerinde stratejik öneme sahip uzay, havacılık ve savunma sektör konseyimizi oluşturduk.

Konseyimizin eylem planları doğrultusunda firmalarımıza rekabet öncesi işbirliği kültürünü kazandırdığımız kümelenme çalışmalarımızı başlattık. Bununla birlikte, ülkemizin özgün helikopter projesinde Bursa'lı firmalarımızın da yer alması ve üretiminde söz sahibi olması için girişimlerimizi sürdürüyoruz. Uzay, havacılık ve savunma sektörlerinde Bursa iş dünyamıza uluslararası alanda rekabet gücü kazandırmak amacıyla başlattığımız Ur-Ge projemiz kapsamında firmalarımıza Ekonomi Bakanlığımızdan 4,5 milyon dolarlık destek kazandırdık.

Gökçen, 150 yıllık bir üretim mazisi ile Bursa sanayimizin önsözünü yazdı.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımızın

liderliğinde TÜBİTAK, Büyükşehir Belediyemiz ve Odamızın katkılarıyla Bursa'ya kazandıracığımız Gökmen Uzay, Havacılık ve Eğitim Merkezimizin temelini de kısa süre içerisinde atacağız. Uzay, havacılık temalı Gökmen Eğitim Merkezimiz, uzay ve havacılık alanındaki çalışmalarla olduğu kadar, hem gençlerimiz hem de kentimizi ziyarete gelenler için de önemli bir cazibe merkezi niteliği taşıyacak.

Düne kadar hayal bile edilemeyen projeler, Bursa Ticaret ve Sanayi Odamızın vizyonu ve kent dinamiklerimizin sahip çıkmasıyla somut adımlara dönüşüyor. Bu noktada 150 yıllık bir üretim mazisi ile Bursa sanayimizin önsözünü yazan Gökçen ailesi, bu yatırımla havacılık sektörünün ilk kilometre taşlarını da dizerek, kentimizin geleceğinde aktif bir rol üstlendi. Otomotiv yan sanayi ve plastik teknolojileri konusunda Bursa'mızın yenilikçi ve öncü kurumları arasında yer alan BPLAS firmamızın bu yatırımı ile bir kez daha gururlandık.



BTSO Uzay Havacılık ve Savunma Kümesi üyemiz BPLAS firmamıza ve Gökçen Ailesine kentimize ve ülkemize böylesine önemli bir projeyi kazandırdıkları için teşekkür ediyorum.

Yerli uçak üretiminde Nuri Demirağ ile başlayan ve yarım kalan öykümüzü

inşallah değerli dostum M. Celal Gökçen ile tamamlayacağız. Celal Bey'in liderlik ederek açtığı bu yolun yeni girişimcilerimizi de cesaretlendireceğine inanıyorum.

**İbrahim Burkay - BTSO Başkanı**

## ÇOK MUTLUYUM, BAHTİYARIM, CELAL BEY'E MÜTEŞEKKİRİZ

**B**en böyle bir ürün gamının Türkiye'de özellikle de Bursa'da üretilecek olmasından dolayı çok mutluyum, bahtiyarım. Dünya endüstrisi 4.0'a geçiyor. Yeni yeni üretim alanlarında, yeni yeni tekniklerle yükte ağır pahada hafif ürünler üreterek ekonomisini geliştiriyor. Onlardan biri de uzay, savunma ve havacılık sanayi ürünleri. AQUILA uçak fabrikasının Bursa'da konuşlanıyor olması, Bursalı bir ailenin bunun sahibi olması bize gelecekte daha büyük savunma sanayinde, uzay ve havacılık sanayinde önümüzü açacaktır. Bundan yıllar önce otomobil üretiminin Bursa'da olmasıyla öngörüde bulunanlar Bursa'yı bugün Türkiye'nin





otomotiv üretim merkezi yaptıysa, bugün Gökçen ailesinin atmış olduğu adım da Bursa'yı gelecekte uzay, havacılık ve savunma sanayinin merkezlerinden biri yapacak. Çünkü bu işler küçük bir adımla başlıyor, sonra dev adımlara dönüşüyor. Mühendislerimiz yetişecek, kurslarımızda pilotlarımız yetişecek. Pilot ihtiyacımız var, üniversitemize burada büyük görev düşüyor. Bu konuyla ilgili üniversitemizin yeni birimler ve bölümler açması gerekecek. İş adamlarımızın yan sanayi alanlarında ufukları açılacak, ben hakikaten bahtiyarım.

Bursa zaten Türkiye'de milli gelire en büyük katkıyı sağlayan merkez. Bundan sonra görüyoruz ki daha büyük katkıyı sağlayacak. Türkiye'nin büyümesine ticaret odamızın bir hedefi var biliyorsunuz; 'Bursa büyürse, Türkiye büyür', Bursa büyüyecek, Türkiye'de büyüyecek diyoruz. Ben Gökçen Ailesini tebrik ediyorum. Gökçen Ailesinin çok büyük mezziyetleri var; biz Bursalıyız ve ciddi Bursasporluyuz. Bursaspor'umuzu her zaman sırtlayan, Bursaspor'a da her zaman maddi imkân oluşturan büyük bir aile, o yönde de müteşekkirimiz. Yatırımlarının devam etmesini, ülke ekonomisine katkılarının devam etmesini diliyorum ve tebrik ediyorum.

**Hüseyin Şahin - Ak Parti Bursa Milletvekili**

## ÇOK CESUR, ONUR, GURUR VERİCİ BİR ADIM

Çok gurur verici bir olay. Özellikle şunu sordum; fabrikayı aldıktan sonra mı üretildi bu uçak diye, evet biz aldıktan yani Celal bey aldıktan sonra bizim kendi ülkemizin girişimcisinin fabrikayı aldıktan sonra üretmiş olduğu bir uçak ve burada tanıtımı yapılıyor. Daha önceden şöyle konuşulurdu; bizim de bir arabamız oldu, bizim de bir uçağımız oldu, bizim de artık bir uçak fabrikamız var. Bu çok cesur bir adım. Bundan sonraki süreçte fabrika muhakkak Almanya'da duracaktır ama bu işin diğer kısımları, bu işin gelişim noktası da Bursa'da olacak. Çok uzun vadeli geniş yapılı bir düşünce. Sadece uçak almayla sınırlı kalmayıp, pilot yetiştirmeyle ve

bunu geliştirmeye ilgili projeler de var. Gurur duyduk, onur duyduk. Allah mahcup etmesin Celal beyi, Allah muvaffak etsin inşallah. Firma hem Bursa'ya hem de Türkiye'ye ciddi katkı sağlayacak. Aslında Türkiye'nin, Türkiye'nin gelişiminin özel sektör bazında da güzel bir örneği oluyor. Türkiye büyüyorsa tabii ki yerelde ve kendi girişimimizde büyümüş oluyor. Bundan dolayı Celal bey'i tebrik ediyoruz, başarılar diliyoruz.

Bursa her zaman lokomotif bir şehirdir. Bursa; İstanbul, Ankara dışında baktığımızda biraz arka planda kalıyor gibi olsa da; üretimde, teknolojiye hakikaten işin içine girdiğimiz zaman görüyoruz ne kadar ileride olduğunu. Bursa'da ki sanayiye gezdiğimizde hep yüksek teknoloji üretim ürünler vardır, dolayısıyla Bursa Türkiye'nin lokomotifini ve bu da bir örnek Bursa'nın büyümesine. Sanayicimiz nasıl öncüyse, bizim yerel yönetimlerimiz de Türkiye'de öncüdür.

**Mustafa Dündar**  
**Osmangazi Belediye Başkanı**



## TANIKLIK ETMEK BİLE ÇOK KIYMETLİ...

Hem Bursa ilimizin ekonomisi hem de Hülke ekonomisi için son derece önemli bir adım. Her alanda olduğu gibi havacılık alanında da bu ve benzeri yatırımların olması, ilk olma niteliğini taşıyan bu tür adımların atılıyor olması gerçekten sevindirici. Bizler, içinde bulunduğumuz yerlerde idarecilik yapan insanlar için böyle şeylere, böyle gelişmelere, atılan bu adımlara tanıklık etmek ebetteki çok kıymetli, değerli. Bilim ve teknolojinin hızla geliştiği bir ortamda havacılıkla ilgili yatırımlar da gün geçtikçe değişik bir içerik ve boyut kazanıyor. Yerde ki trafik yoğunlaştıkça havadaki trafikte yoğunlaşıyor ve boyutu da çeşitleniyor. Çocukluğumuzdan itibaren söylenen bir şey vardı; zaman zaman binek araçlarının uçaçağı artık havada da böyle bir trafiğin



oluşacağı. Bu tür aygıtlar adeta onun bir ön adımı niteliğinde ve ayrıca gerçekten de konforlu. Başta Celal bey olmak üzere

emeği geçen herkesi kutluyorum. Hem Bursa ilimiz hem de ülkemiz için hayırlı uğurlu olmasını diliyorum.

**Ali Hamza Pehlivan - İznik Kaymakamı**

## GURUR VERİCİ, İNŞALLAH İLERİDE YERLİ UÇAĞA SAHİP OLURUZ

Türkiye’de büyük bir değişim, dönüşüm yaşanıyor. Bunun öncülüğünü de Bursa yapıyor her zaman. Bursa teknoloji açısından da Türkiye’nin lokomotif görevini görüyor. Bu anlamda da bugün içerisinde bulunduğumuz bu uçağın buraya gelmesinde ve bundan sonraki imalat safhasında emeği geçenlere, ben tüm Bursalılar olarak teşekkür etmek istiyorum. Teknolojiyi ön safhalara taşımak gerekiyor. İşte bu kentimiz için önemli, çünkü ilk defa Bursa’da uçak üretmeye başlayacağız. Bir ilçenin belediye başkanı olarak buradan Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe’ye ve M. Celal Gökçen’e teşekkür ediyorum. “Bursa’ya



uçak fabrikası kazandıracacağız” deniyordu ve adım atıldı. İnşallah ileri ki zamanlarda

tamamen yerli bir uçağa sahip olmuş oluruz.

**Osman Sargın - İznik Belediye Başkanı**

## ÖZELLİKLE İLÇEMİZ ADINA TAKDİRE ŞAYAN BİR GELİŞME

A rtık şu ana kadar tüm konularda olduğu gibi havacılık konusunda da ilçemiz nezdinde yapılacak olan bu AQUILA uçak imalatının BPLAS Celal Bey tarafından ele alınmış olması bizim için de ayrıca bir gurur. Bu tabii ki Bursa'mızda olduğu gibi ülkemiz adına da gerçekten takdire şayan bir konu. İnşallah tüm imalatlarımızı 2 kişilik uçaklarımızla başlayıp; 4 kişilik, 6 kişilik, 8 kişilik uçaklarımızla beraber

Türkiye genelinde de bu sektörde oldukça iyi bir konuma geleceğimize inancımız tam. Bu konuyla ilgili bugün startını vermiş olduğumuz bu çalışma inşallah bundan sonra devam eder ve ilçemiz adına çok güzel proje hayata geçirmiş oluruz. Emeği geçenlere teşekkür ediyorum.

**Süleyman Çelik**  
**Yenişehir Belediye Başkanı**



## HER ŞEYİN BİR BAŞLANGICI VARDIR

Her şeyin bir başlangıcı vardır. Celal bey çok iyi bir başlangıç yaptı. Büyük başarılar küçük başlangıçlarla gelir. Çok mutluyuz, inşallah emsal olur. Ülkemiz adına önemli bir gelişme. Tebrik ediyorum.

**İsmail Tarman**  
**İş Adanı**



## “İSTİKBAL GÖKLERDEDİR” SÖZÜNE HAYAT VERENLERE TÜRK MİLLETİ MİNNETTARDIR

M ustafakemalpaşalıların bu kadar güzel bir hizmetin başlangıcından dolayı duydukları memnuniyeti ifade ediyorum. Mustafa Kemal Paşa'nın “İstikbal Göklerdedir” sözünü gerçekleştirmek üzere yola çıkan Gökçen Ailesine Türk milleti minnettardır. Çünkü bu sektör geleceğin sektörü. Buna özel teşebbüsün el atması demek, Türkiye'de bu sektörle birlikte bir çok sektörün ayağa kalkması demektir. Ben başarılarının devamını diliyorum. Bize düşen bütün görevlerde yanlarında olduklarımızı bilmelerini özellikle istirham ediyorum.

**Sadi Kurtulan**  
**Mustafakemalpaşa Belediye Başkanı**



## 92'DE UÇUŞ DERSİ VERDİM ŞİMDİ ONUN UÇAĞINA BİNMEK MUTLULUK VERİCİ

1988'de uçuş öğretmenliği yapmaya başladım, 1992 yılında da Bursa'da ki iş adamlarının havacılığı sevdirmek, havacılığı yaymak için bütün bölgede Türk Hava Kurumu olarak uçuş eğitimleri veriyorduk, işte böyle bir faaliyette M. Celal Gökçen ile tanıştık. Uçuş öğretmenliğini yaptım ve gerçekten kendisiyle gurur duyuyorum. Aradan geçen bu kadar yıl sonrasında böyle bir faaliyetin içinde olmak beni gururlandırıyor. Önce ailesi, daha sonra uçuş öğretmeni olarak ben ve Bursa herhalde kendisiyle gurur duyacaktır diye düşünüyorum. Allah yolunu açık etsin. Önce kendine, sonra ülkemize inşallah hayırlı olur diye düşünüyorum. Uçak gerçekten çok güzel uçuş eğitiminde kullanıldığında bence hem performans olarak hem eğitim



olarak çok büyük katkılar sağlayacağına inanıyorum. İnşallah bir an önce faaliyete geçer uçuş tutkunları bu uçakla uçar ve faaliyet gösterir.

**Müjgan Doğan - Uçuş Eğitmeni**

## BÖYLE BİR YATIRIMIN AVRUPA'DAN BURSA'YA GELMESİ ONUR VERİCİ

Bursa'mız için gerçekten onur verici, böyle bir yatırımın Avrupa'dan Bursa'ya gelmesi ve Gökçen grubunun alması. İnşallah bu sektörde daha çok

büyürler. Zaten otomotivde, sanayide kendini kanıtlamış bir grup başarılı olurlar diye düşünüyorum ve daha büyük hedeflere koşarlar.

**Faik Çelik - Faik Çelik Holding Yönetim Kurulu Başkanı**

## “BURSA'DA UÇAK YAPILIYOR” CÜMLESİ DAHİ ÇOK DEĞERLİ UÇAK YAPMAK GÖKÇEN AİLESİNE VE BURSA'YA ÇOK YAKIŞTI

Bursa her şeyi yapar diyorduk biz zaten. 'Bursa'da uçak yapılıyor' cümlesi dahi çok değerli. Bursa'da, birde Bursalı bir firmanın gerçekten köklerine baktığımızda çok eski duayen bir sanayici iş hayatının temsilcisi bir ailenin devamı

Celal bey'in bu işi yapması da çok hoş. Bursa daha çok şeyler yapacak. Ailenin çok uzun yıllara dayanan, imparatorluğa dayanan bir tecrübesi var. Uçak yapmak Gökçen Ailesine ve Bursa'ya çok yakıştı. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nda da

uzay, havacılık, savunma kümelenmeleri bununla ilgili bilim teknoloji merkezinde ağırlıklı şeyler yapıyoruz. Bursa büyümeli ki ülkemiz büyüsün.

**Remzi Topuk - BTSO Meclis Başkanı**

## ÇOK İYİ MODERN BİR TEKNOLOJİ, BAŞARILI OLACAK

**B**en çok milliyetçi birisiyim. Dolayısıyla çok aşırı mutluyum bugün. Bir yerden başlamak lazım. Bir şekilde başlamak sonunu getirmektir. En önemlisi bu başlama kararını vermek. Giriş ve eğitim uçağı olarak çok iyi bir dizayna konfora sahip. Ben sınıf arkadaşımın, yaklaşık 46 senedir tanıdığım insanın bu işe girmiş olmasından büyük bir mutluluk duydum.

Tesadüf dediği gibi, biz de 20 sene önce bu helikopterlere bulaşmıştık. Havacılıkta tekrardan yollarımız kesişti diyelim. Bugün burada olmaktan çok büyük bir mutluluk duyuyorum, şeref duyuyorum. Çok sevdiğim bir insanın memleketi için böyle bir yatırımın muhakkak suretle desteklenmesi gerektiğine inanıyorum. Biz Anadoluların nasıl çıktığını görmüş

nesilleriz. Anadol'dan bugün Türkiye otomobil ihracatçısı durumuna geldi. En iyi ihracat ürünlerimizden birisi bizim şimdi otomobil sektörü, dolayısıyla bu da gerekli imkânlar tanınırsa, gerekli destekler verilirse; destekten kastımsa benim şahsi görüşüm para desteğine, araştırma desteğine kimsenin ihtiyacı yok. En iyi destek sipariş desteğidir, satın almaktır, kullanılmalıdır. Yoksa işini bilen insanlar geliştirmesini kendilerini yaparlar diye düşünüyorum. Bugün hakikaten Türk havacılığı için önemli bir gün, ayrıca benim çok hoşuma giden bir şeyde, çok saygı duyduğum Avrupa'nın kalbi, en gelişmiş memleketi olan Almanya'dan, alman teknolojisiyle yola çıkmış olmamız. Bence çok iyi modern bir teknoloji sonu kompozit. Celal, her zaman olduğu gibi yine doğru ve çok akıllı bir karar vermiş. Allah hayırlısını nasip etsin.

**Ferda Yıldız - Başarı Elektronik  
Yönetim Kurulu Başkanı**



## LİSANSLARININ ÖNEMİ ÇOK, ANA GAYE TÜRKİYE'DE İMAL EDEBİLMEK

**L**isanslarının önemi çok. Onlar alındı dolayısıyla istikbal olacak ve dedesinin de tavsiyesi "evladım alabildiğin kadar ehliyet al, kullansan da kullanmasan da bir gün lazım olur" ve onlara bende müsaade ettim. Kızımın da, oğlumun da, yeğenlerimin de hepsinin bröveleri var; ama uçmalarını istemem, korkuyorum. Bir kere ben de kullandım ama havaalanının 200-300 metre soluna düştüm. Bursa'da ki havaalanındaki Muhsin hoca'ya 'benim için bitti' dedim ve bitti. Oğlum inşallah tahakkuk ettirecek. Orada başlayıp, belirli tecrübelerle sahip olduktan sonra ana gaye olan Türkiye'de de imal edebilme.



**Memduh Gökçen - BPLAS Onursal Başkanı**

# BURSALI AQUILA'YA ANKARA'DAN TAM NOT

Alman uçak fabrikası AQUILA'yı satın alarak bir Türk markası haline getiren BPLAS CEO'su M. Celal Gökçen' ait 'A-211' kuyruk numaralı ilk uçak Ankara'ya indi.

**T**USAŞ-Türk Havacılık ve Uzay Sanayi AŞ'de uzmanlar tarafından incelenen AQUILA eğitim uçağı, TUSAŞ-TAI Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil ve Savunma Sanayi Müsteşar Yardımcısı Köksal Liman'dan tam not aldı.

M. Celal Gökçen'le birlikte AQUILA'yı yetkililere tanıtan Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, tramvay ve metrobüsün ardından Bursa'yı havacılıkta da üretim merkezi haline getirmek istediklerini söyledi. Kahramankazan'daki şirket merkezinde gerçekleşen ve Savunma Sanayi Müsteşar Yardımcısı Köksal Liman'ın da yer aldığı ziyarette Almanya'dan uçarak Türkiye'ye gelen A-211' kuyruk numaralı AQUILA çok beğendiğini belirten Dr. Temel Kotil, Almanya'da uçak fabrikası satın alarak bu sektöre adım atan Gökçen Grubu'nu kutladı.



TUSAŞ-TAI Genel Müdürü Temel Kotil ise, AQUILA'nın kendi klasmanında dünyanın en hafif en ucuz ve en yakışır uçağı olduğunu belirterek, "İnşallah binlerce satar. Hayırlı ve uğurlu olsun" şeklinde konuştu.





"**Gurur duyduk**" ile başlayan kelimeler Türkiye, Bursa ve yerli üretim için "**önemli, heyecan verici ve ilk adım**" kelimeleriyle sürdü. Bu güzel ülke adına üretmekten ve çalışmaktan asıl biz gurur duyuyoruz. Bu ülkeye duyduğumuz sorumluluğu yerine getirmek için adımlar atmakla yetinmeyip, **koşacağımızdan** emin olabilirsiniz.

Değerli Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Mehmet Müezzinoğlu, İçişleri Eski Bakanı Bursa Milletvekili Efkân Ala, Sayın Bursa Valisi İzzettin Küçük, İznik Kaymakamı Ali Hamza Pehlivan, Hüseyin Şahin, Sayın Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Osmangazi Belediye Başkanımız Mustafa DüNDAR, Yıldırım Belediye Başkanı İsmail Hakkı Edebalı, Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, Yenişehir Belediye Başkanı Süleyman Çelik, Mustafakemalpaşa Belediye Başkanı Sadi Kurtulan, İznik Belediye Başkanı Osman Sargın, İl Emniyet Müdürü Selami Yıldız, AK Parti İl Başkanı Sayın Cemallettin Torun ile BTSO Başkanı Sayın İbrahim Burkay ve BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk nezdinde İş Adamlarımıza, beni asla yalnız bırakmayan sevgili Aileme ve tüm Dostlarımıza verdiği değerli desteklerinden dolayı teşekkür ediyoruz.

M. Celal GÖKÇEN



[www.aquila-aviation.de](http://www.aquila-aviation.de)



*Türk Kartalı Yuvasında...*

# WCM DENETİMİ

21 Aralık 2016 tarihinde WCM Ekibi, Zafer Çapacı, Ömer Faruk Çekmez, Okan Şener ve Mehmet Uslu tarafından WCM denetimi gerçekleştirilmiştir.

Program, Genel Müdürümüz M. Cengiz Muhaddisoğlu' nun açılış konuşması ile başlamıştır. Yönetimsel Pillarlar sunumunu WCM koordinatörümüz Hakan Özdamar yapmıştır. Yeni pillar ekibini, organizasyonu tanıtmış ve BPLAS' ın gelecek WCM planlarını anlatmıştır. Teknik pillarlardan İş Güvenliği sunumu ile devam edilip fabrikamızda önceliğin İş Güvenliği olduğu sunumlarda vurgulanmıştır. Sonrasında sırasıyla İsrif ve Kayıp Analizi (CD), Odaklanmış İyileştirme (FI), Kalite Kontrol (QC), İnsan Kaynakları Geliştirme (PD), Lojistik (L) ve Erken Ekipman Yönetimi (EEM) sunumları yapılmıştır. Sunumu biten pillarlar ile denetçiler arasında bire bir gözden geçirme sunumlar boyunca devam etmiştir.

Sunumlar tamamlandıktan sonra tüm katılımcılar ile saha denetimine



çıkılmıştır. Saha gezisi sırasında pillarların sahada yapmış oldukları çalışmalar sergilenmiştir. Hasan Hüseyin Sayraç tarafından QRQC panosunda yapılan faaliyetler anlatılmıştır. Zafer Polat SMED kaizeni, Fatih Yıldırım kısa duruş kaizeni, Şenol Şanlı makine kaynaklı kısa duruş kaizeni, Cem Teke periyodik bakım süresi azaltma kaizeni, Aydın Başaran boyahane kısa duruş kaizeni, Özgün Özcan

yüksek seviye risk eliminasyon kaizeni (S) ve Semih Özpamuk 263 arka tampon montaj alanındaki tie kaizeni sunumlarını gerçekleştirmiştir.

Zafer Polat WO yaygınlaştırma alanlarında yapılan LCA çalışmalarını, Mehmet Tulum 356 HB JIT Montaj alanında yapılan EEM uygulamalarını ve Tamer Kurt'un WO Model alanında yapılan LCA çalışmalarını anlatmasıyla saha denetimi tamamlanmıştır.

Denetim, Tofaş'tan gelen denetçilerin değerlendirme kapanış konuşmaları ve Genel Müdürümüz M. Cengiz Muhaddisoğlu'nun değerlendirmeleri ile denetim sona ermiştir.



## 84. KOKPİT

84. Kokpit toplantımız 23 Aralık 2016 tarihinde yapıldı.

Bütçe ve Mali Analiz Bölümü sponsorluğunda gerçekleştirilen ve Kasım 2016 ayına ait, genel göstergelerin sunumu ile başlayan toplantımız Üretim ve Destek Bölümlerinin göstergelerinin sunumu ile sona erdi.

Toplantıda, gerçekleşen veriler üzerinden değerlendirmeler yapıldı ve üst yönetim tarafından verilen hedeflere ne ölçüde ulaşıldığı görüldü.

Sonuçlar ve yapılacaklar yönüyle değerlendirmeler yapıldı.

Toplantı, Genel Müdür Cengiz Muhaddisoğlu'nun kapanış konuşması ile sonlandı.



## PVD KAPLAMA SİSTEMLERİ

9 Kasım 2016 tarihinde, BPLAS İTÜ Ar-Ge Ofisi bünyesinde kurulması planlanan PVD kaplama sisteminin değerlendirilmesi konusunda İTÜ Metalurji Malzeme Mühendisliği öğretim üyeleri ile İTÜ Arı Teknokent'de toplantı gerçekleştirildi.

Toplantıda, kurulması planlanan kaplama sisteminin konfigürasyonu, sistem ile gerçekleştirilebilecek kaplamalar ve önümüzdeki süreç için planlanan Ar-Ge hedefleri görüldü. Planlanan kaplama sisteminin, firmamızın hedeflerine uygun olarak ileri kaplama teknolojilerine sahip, teknolojik kaplamaların tümünü gerçekleştirmeye uygun yenilikçi bir sistem olması tasarlanması kararlaştırıldı.

Toplantı çerçevesinde, Bursa BPLAS 5. Km tesislerinde bulunan kaplama sistemlerinde gerçekleştirilebilecek güncellemeler ile verim artışı ve teknoloji



düzeinin yükseltilmesi konularında karşılıklı bilgi alışverişinde bulunuldu. Toplantı sonucunda, planlanan yeni kaplama sistemi ve mevcut kaplama

sisteminin güncellenme süreçleri için iş planları oluşturularak, yenilikçi teknolojik kaplamalar alanında BPLAS – İTÜ işbirliğini kuvvetlendirecek adımlar atıldı.

# TASARIM VE YARATICI DÜŞÜNCE EĞİTİMİ

Alanında Türkiye'nin dikkat çeken isimlerinden biri olan ODTÜ Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Hakan Gürsu tarafından bu yılda BPLAS'a özel Tasarım ve Yaratıcı Düşünce Eğitimi verildi.

Hilton Otel'de gerçekleşen eğitimde İnovasyon Nedir? Yaratıcı Düşüncenin Kodları, Ürün Geliştirme Süreci ile Yaratıcı Problem Çözme ve Takım Oyunu Çalıştayı başlıkları detaylı şekilde masaya yatırıldı.

Tam gün devam eden Tasarım ve Yaratıcı Düşünce Eğitimi'nde; Designnobis Ceo'su Yrd. Doç. Dr. Hakan Gürsu tarafından İnovasyon Nedir? Başlığı altında; İnovasyon Kavramının, Anlamı ve Türleri, İnovasyon Geliştirmenin Alt Yapısı ve Kurgusu, İnovatif Düşüncenin Kodları.

Yaratıcı Düşüncenin Kodları başlığı altında; Yaratıcı Düşünce ve Marka Kavramı, Katma Değeri Yüksek Ürün ve Sürdürülebilirlik Kavramları, Küresel Trendler ve Market İhtiyaçlarını Okuyabilme.



Ürün Geliştirme Süreci başlığı altında ise Yeni Ürün Nedir? Yaratıcı Ürün Geliştirme Süreci, Beyin Fırtınası Yöntemleri ele alındı.

Yaratıcı Problem Çözme ve Takım Oyunu kapsayan Çalıştayı'nında yapıldığı bu önemli ve özel etkinlik soru cevap bölümü ile sona erdi.



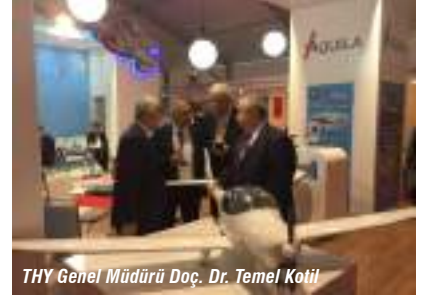
# AIRSHOW 2016 AQUILA'YA TAM NOT

6 - 9 Ekim 2016 tarihlerinde Mint Fuarcılık tarafından düzenlenen "11. Airshow 2016" fuarında AQUILA ziyaretçilerinden tam not aldı.

6 Ekim tarihinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından açılan fuarda bakanımız ve yanındaki heyet AQUILA standını ziyaret etti. Firmamız Finans Direktörü Eşref Akın AQUILA hakkında bilgilendirme yaptı. Fuar süresince Savunma Sanayi



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan



THY Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil

Müşterisi Prof. Dr. İsmail Demir, THY Genel Müdür Doç. Dr. Temel Kotil,

SHGM Bilal Ekşi standımızı ziyaret ederek gelişmeler hakkında bilgilendirilmiştir.

## 7. KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU

T.C. İçişleri Bakanlığı, T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından desteklenen "7.Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Fuarı" ve "2. Uluslararası Katılımlı Kamu Güvenliği ve Güvenlik Sistemleri Fuarı", 17-19 Kasım 2016 tarihlerinde Ankara Congressium (ATO) kongre ve fuar merkezinde düzenlendi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, sempozyumun açılış töreninde, trafiğin aslında bir ilişkiler ağı olduğunu belirterek, insanlar arasındaki nezaket ve hukuk kuralları gibi trafikle ilgili kural ve düzenlemelerin de birlikte yaşamayı kolay ve güvenli kıldığını söyledi.

Veri ve analiz grubu IRTAD'ın 2015 raporundan yola çıkarak, trafik kazaları bakımından diğer ülkeler ile Türkiye'yi kıyaslayan İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Türkiye'de trafik kazası geçiren 100 bin kişiden ortalama 9,4'ünün hayatını kaybettiğine, bu sayının Almanya'da 4,1, İngiltere'de 2,8, İspanya'da 3,6



olduğuna dikkati çekti. 100 bin tescilli araçta yaşanan ortalama ölüm sayısında makasın daha da açık olduğunu ifade eden İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, bu sayının Türkiye için 39,7, Almanya için 6, İngiltere ve İspanya için 5 olduğunu bildirdi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Türkiye'de 2015'te 183 bin 11 trafik kazası meydana geldiğini, bu kazalarda toplam 7 bin 530 kişinin hayatını kaybettiğini dile getirdi.

Konuşmasında trafikle ilgili altyapıların önemine işaret eden İçişleri Bakanı

Süleyman Soylu, "Ancak dünya üzerinde trafikte sıfır ölüm hedefi koyan ülkeler varken, bizlerin yapılanları yeterli sayması elbette ki mümkün değildir." dedi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, konuşmaların ardından sempozyuma katılan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ile birlikte sergi alanını gezdi.

Firmamızdan Ercan Mutlu'nun ziyaret ettiği fuarda sektördeki en son gelişmeler, mevcut ve gelecek iş fırsatları değerlendirildi.

# PAGEV 200 Kişilik Heyetle ALMANYA YOLCUSU

Üretim kapasitesiyle bugün dünyada 6'ncı, Avrupa'da ise Almanya'nın ardından ikinci sırada yer alan Türk plastik sektörü, dünyanın en büyük plastik ve kauçuk organizasyonlarından biri olan K Fuarı'na çıkarma yaptı. 19 Ekim tarihinde Almanya'da kapılarını açan fuara 200 kişilik bir heyetle giden PAGEV, bu sayede hem dostluk hem de ticaret bağlarını güçlendirdi.

**T**ürk Plastik Sanayicileri Araştırma, Geliştirme ve Eğitim Vakfı (PAGEV) plastik sektörünün uluslararası arenada adını duyurmaya ve sektör temsilcilerini rakipleri ile aynı platformda buluşturmaya devam ediyor. Vakıf, dünya plastik sektörünün en prestijli buluşması olan ve üç yılda bir düzenlenen K Fuarı'na 200 kişilik Türk plastik heyeti ile damgasını vurdu. Fuarda Türk plastik sektörünü temsil eden PAGEV, darbe girişiminden sonra yabancı basında oluşturulmaya çalışılan olumsuz algıyı kaldırmak ve ihracatçımızın önünü açmak için Avrupalı plastik sektör dernekleri başkanlarına "Türk Ekonomisinin ve Plastik Sanayinin Gücü ve Geleceği" konulu bir sunum da yaptı.

19-26 Ekim 2016 tarihleri arasında Almanya'nın Düsseldorf kentinde 20. kez



kapılarını açan fuar, plastik sanayi ve plastik işleme sektörleri hakkında bilgi almak isteyen herkes için yine yol gösterici oldu. Fuarda; plastik işleme makineleri, plastik ve plastik ürünler, teçhizat, hammadde, yardımcı malzemeler ve aletler sergilendi. Türk firmaları da, ürünlerini ve şirketlerini tanıtmaya, sektördeki en son yenilikleri gösterme ve yeni bağlantılar yapma fırsatını yakaladı.

Plastik ve kauçuk alanında dünya çapındaki yeniliklerin görülmesi açısından K Fuarı'nın büyük önem taşıdığını belirten PAGEV Yönetim Kurulu 1. Başkan Yardımcısı Ahmet Meriç, "PAGEV olarak, plastik sektörünün dünya çapında her

sene düzenlenen en büyük ikinci fuarı olan PlastEuraisa'yı TÜYAP ile beraber 26 yıldır organize ediyoruz. Diğer taraftan sektörün en büyük plastik fuarı olan "K" yı da kaliteli bir organizasyon ile sektör temsilcileriyle buluşturduk. Bu yıl 20. kez düzenlenen K Fuarı'na 200 kişilik dev bir heyetle katılım gösterdik. Heyetimizin en verimli iş bağlantılarını yapması için K fuarının düzenleyicisi Messe Düsseldorf'un Türkiye temsilcisi Tezulaş fuarcılık ile kapsamlı çalışmalar sürdürdük. Sektörde rekabetçi bir yaklaşımla, dünyada hızla büyüyen Türk plastik sektörü, fuarda son teknolojik gelişmeleri de yakından takip etme imkanı yakaladı" dedi.



# GELECEĞİN ARAÇLARI PAGEV KONGRESİ'NDE ELE ALINDI

Geleceğin araçlarını şekillendirecek akıllı plastikler PAGEV'in düzenlediği 11. Türk Plastik Endüstrisi Kongresi'nde konunun uzmanları ve sektör temsilcileri ile ele alındı.

Günümüzde üretilen araç tasarımlarına yüksek performans, rekabetçi fiyat, tasarım ve güvenliğin yanı sıra dayanıklılık, yakıt verimliliği ve karbon salınımı en aza indirgenmiş çevreci özelliklerde ekleniyor.

Ağırlığın azaltılmasıyla yüksek performans ve yakıt tasarrufuna karşılık düşük karbon salınımı sağlayan tek malzeme ise plastik. Plastik parçalar sayesinde araçlar yüzde 50 hafifliyor. Bu sayede yakıt tüketimi yüzde 25 ile 35 arasında azalıyor. Araçlardan eksilen her kilogram kullanım ömrü boyunca 20 kilogram daha az karbondioksit salınımı anlamına geliyor.

Türkiye'de araçlarının üretiminde toplam ağırlığın ortalama yüzde 12'si plastikten üretiliyor. Bu miktar ortalama olarak otomobilde 90, otobüste 15, midibüs ve minibüste 10, kamyonunda 91, kamyonette ise 40 kilograma denk geliyor.

Ülkemizde 2015 yılındaki toplam plastik üretiminin yüzde 5'ini otomotiv plastikleri oluşturdu. Geçtiğimiz yıl üretilen her otomobildeki ortalama plastik oranı yüzde 11,8'e yükseldi. Türkiye'deki taşıt araçları üretimi ve yenileme talebinde 2015'te son 5 yıla kıyasla toplam malzeme ağırlığı içinde kullanılan plastik miktarı yüzde 52 artarak 418 bin tona yükseldi. Plastik ürünlerin ağırlıklı kullanıldığı alanlarda en yüksek payı yüzde 19 ile iç giydirme, yüzde 12 ile koltuklar üstlenirken; bunları tampon, kaput altı, döşeme, ön konsol, aydınlatma ve yakıt sistemleri izledi.



**Otomotiv plastik teknolojisindeki başarısını AQUILA ile havacılık sektörüne taşıyan BPLAS CEO'su M. Celal GÖKÇEN'e de çalışmalarından dolayı plaket takdim edildi.**

Yalnızca karayolu ulaşımında kullanılan araçlarda değil uçak ve trenlerde de plastik kullanımı artıyor. Günümüzde küçük özel uçaklar ve yeni nesil yolcu uçaklarının gövdeleri, fiberglasa benzeyen fiber takviyeli plastik kompozelerden üretiliyor. Bu malzemelerin metal parçalara göre daha hafif ve dayanıklı olmaları yüzde 20 yakıt tasarrufu sağlıyor. Bir diğer avantaj ise yolcu kabininde ses seviyesinin minimuma düşmesi ve klasik uçaklara oranla sesin yüzde 80 azalması sayesinde yolculuğun konforundaki artışta yaşanıyor. Böylece plastikler; daha az yakıt tüketimi, daha az bakım ve operasyon maliyeti, daha çevreci, daha sessiz, non-stop daha uzun mesafe uçuş ve daha ucuz yolcu biletlerine ulaşmayı mümkün kılıyor. Tüm bu tasarım ve verimlilik özellikleri sayesinde uçak sanayinde plastik kullanım oranı 1970'lerde yüzde 4 iken günümüzde yüzde 30'a çıkmış durumda. Kısa bir

zaman diliminde yüzde 50 seviyesine yükseleceği öngörülüyor.

Bu önemli kongreye; THY, BPLAS, ENGEL Türkiye, BASF, KrausMaffei, Kordsa Global, 3M ve A.T. Kearney gibi firmaların uzmanları konuşmacı olarak katıldı.

Tüm çalışmalarında "Sorunsuz çevre" misyonu ile hareket eden PAGEV ayrıca kongrede Plastik Sanayi Birliği ve Amerikan Kimya Konseyi ortaklığıyla uygulanan "İyi Süpürme Operasyonu (Operation Clean Sweep (OCS))" protokolünü de imzaladı.

Artık Türk plastik sanayi de PAGEV sayesinde bu uluslararası oluşumun bir parçası haline geldiğini belirten PAGEV Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Eroğlu, Çok yönlü ve esnek kullanımı sayesinde teknolojik yenilik ve tasarım özgürlüğü sunan plastikler; hafiflik, sağlamlık ve geri dönüşüm özelliği ile günümüz araçlarından beklenen faydaları karşılayabiliyor." dedi.



**Ar-Ge inovasyon ve yenilik deyince akla ilk gelen firmalardan olan BPLAS CEO'su Celal Gökçen otomotiv ve havacılık sektöründeki plastik teknolojileri hakkında sunum yaptı.**

# DÜNYA OTOMOTİV KONFERANSI'NDA GELECEĞİN TRENDLERİ KONUŞULDU

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen Dünya Otomotiv Konferansı, İstanbul'da sektörün ileri gelenlerini bir araya getirdi.

Otomotiv sektörünün nabzını tutan aynı zamanda teknolojik gelişmelerin de ele alındığı konferansta; Endüstri 4.0'dan, geleceğin otomobillerine, otomotiv sektöründeki iş gücünden elektrikli araçlara kadar çok sayıda gündem maddesi görüşüldü.

## Otomotivde iş gücü yön değiştirdi

Otomotiv sektörünün yakından takip ettiği Dünya Otomotiv Konferansı'nda ele alınan başlıklardan biri de çağın yeni endüstriyel vizyonu Endüstri 4.0'dı. Özellikle Avrupa'nın ağırlık verdiği Endüstri 4.0, insan gücüne oranla daha az maliyetli olmasıyla ön plana çıkıyor. Otomotiv sektörünün duayen ismi Ford Motor'un emekli üst düzey yetkilisi John Fleming; 'Başta Uzakdoğu ülkelerinde, insan gücünün yerini Endüstri 4.0'a bırakmasıyla iş gücü Doğu'dan Batı'ya doğru yön değiştirecek. Türkiye, otomotiv sektöründe Endüstri 4.0'a ağırlık vererek bölgede bu alanda bir devrim yapacağına inandığını sinyallerini veriyor' dedi.



Konferansa Ford Otosan, Opel, Google, Tofaş Fiat, MAN, Oracle, Bosch, Türk Telekom, Ericsson, Birleşmiş Milletler, McKinsey & Company gibi çok sayıda yerli ve yabancı firma konuşmacı olarak katılmıştır.

Büyük ilgi ile gerçekleşen konferans, 2017 yılında aynı tarihlerde (29-30 Kasım 2017) gerçekleşmek üzere planlanmıştır.

## ECOPACK PP LEVHA HERYERDE

Firmamız tarafından üretilen Ecopack Polypropylen balonlu levhalar (Ecopack PP Levhalar) %40 kesit dolgu ile yaklaşık %60 ağırlık tasarrufu sağlamaktadır.

Natürel ya da kaplamalı olarak Otomotivden beyaz eşyaya İnşattan Lojistik'e kadar birçok sektörde kullanım alanı bulmaktadır.

Otomotiv sektöründe kaplamalı ve 3 boyutlu işlenmiş ürünler konusunda



**Eşit kalınlıkta baloncuklara sahip diğer kalıplara oranla Bubble Guard® Compact:**



A dış yüzey  
B ara katman

► %40 ~ doluluk      ► %60 ~ hafiflik      ► yüksek performans

çalışmalarını hızlandıran firmamız FORD, Oyak Renault, MAN Türkiye ve Temsa OEM firmalarını ziyaret ederek ürün yelpazemizi

ve kullanım alanları konusunda sunumlar yapılmıştır.

# BT SO TARAFINDAN HAZIRLANAN 10 PROJE BAKANLIKÇA ONAYLANDI

Ekonomi Bakanlığı desteği ile Uluslar arası Rekabet geliştirme (URGE) çalışmaları kapsamında BT SO tarafından hazırlanan 10 proje Bakanlık tarafından onaylanmıştır.

BT SO tarafından başvurusu yapılan ve yönetilen toplam 10 adet URGE projesi ile sunulan toplam kaynak 45 Milyon dolardır ve toplam 298 firma'nın katılımı ile yoğun bir şekilde uygulanmaktadır. BPLAS olarak Raylı sistemler, BURSA Havacılık olarak Kompozit URGE çalışmalarının



içinde yer almaktayız, otomotiv sektörü ile elde ettiğimiz bilgi, beceri ve Teknoloji alt yapımız ile bölgemizde / uluslararası

platform da firmalarımızın isminin yer almasını hedeflemekteyiz.



## OTOMOTİV KOMPOZİTLERİNDE HIZLI ÜRETİM TEKNİKLERİ

16 - 17 Kasım 2016 tarihlerinde BT SO'da gerçekleştirilen "Otomotiv Kompozitlerinde Hızlı Üretim Teknikleri Geliştirilmesine Yönelik Teknik Eğitim"e firmamızdan Levent Ceylan, Yasemin Gündoğdu Ceylan ve Sibel Tuna katılım gerçekleştirmiştir.

Etkinlik Ermetal firmasından Fahrettin Gülener, Uludağ Üniversitesi'nden Prof. Dr. Mehmet Karahan, Tofaş firmasından Dr.İsmail Durgun, BPLAS firmasından Levent Ceylan ve Coşkunöz firmasından Emre Yiğitoğlu'nun otomotiv sektörü, gelinen son durum, ihtiyaçlar, hafifletmenin önemi temalı konuşmaları ile başlamıştır. Etkinliğin sonraki oturumlarında kompozit malzemeler,



özellikleri, üretim teknikleri ve kullanım alanları hakkında detaylı bilgiler aktarılmıştır.

Tofaş, Coşkunöz, BPLAS, Ermetal, Fompak, Martur, Sönmez STA, Cansan Alüminyum, Durfoam, Etk-D, Techel,

Rüstem Polat Eğitim ve Danışmanlık gibi çok sayıda firma etkinliğe katılım sağlamış, ikili görüşmeler ile işbirliği yapılabilecek proje fikirleri hakkında görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

# TEKNİK EĞİTİMLERİMİZ TÜM HIZIYLA DEVAM EDİYOR

## **Refa (1) Süreç Analizi Ve Süreç Düzenleme Eğitimi**

Refa-1 Süreç Analizi ve Süreç Düzenleme eğitimi; 06-07-08-13-14-15-20-21-22 Ekim 2016 tarihlerinde Divan Otel'de gerçekleşti. Mess Eğitim Vakfı uzman eğitimcilerinden Mustafa Gencer tarafından verilen eğitime firmamızdan Ayşe Turhan Kuru katıldı.

Eğitimde; Refa iş sistemi, İş organizasyonu, Refa planlama sistematiği, Süreç ve zaman verilerinin belirlenmesi, Akış yapıları, Sürekli iyileştirme ve İşletmelerde maliyet muhasebesi gibi konular örneklerle ve uygulamalı olarak aktarıldı. Eğitimde verilen mühendislik kapsamındaki bu bilgilerin, iş hayatında uygulama imkanı bulunabilecektir.

## **FMEA Eğitimi**

Fmea eğitimi; 08-09 Ekim 2016 tarihlerinde Divan Otel'de gerçekleşti. Mess Eğitim Vakfı uzman eğitimcilerinden Sabri Deniz tarafından verilen eğitime firmamızdan Ayşe Turhan Kuru, Bülent Aslan katıldı. BPLAS'ta FMEA çalışmaları



organizasyonu, mühendislik departmanı tarafından yapılmaktadır.

Bu eğitimde farklı firmaların uygulamalarına yönelik bilgi alma ve yapılan çalışmalarla karşılaştırma fırsatı bulunmuştur. Ayrıca; FMEA sürecini besleyen balık kılıcı diyagramı ve 5 neden analizi yöntemleri üzerine uygulamalar olmuştur.

## **Zaman Etüdü Eğitimi**

Zaman Etüdü eğitimi; 02-03-04 Kasım 2016 tarihlerinde Divan Otel'de gerçekleşti. Mess Eğitim Vakfı uzman

eğitimcilerinden Mustafa Gencer tarafından verilen eğitime firmamızdan Bülent Aslan ve Emrah Dünder katıldı.

## **Refa (2) Süreç Verilerinin Belirlenmesi Ve Kullanımı Eğitimi**

Refa-2 Süreç Verilerinin Belirlenmesi ve Kullanımı eğitimi; 17-18-19-24-25-26 Kasım ve 1-2-3 Aralık 2016 tarihinde Divan Otel'de gerçekleşti. Eğitim Mess Eğitim Vakfı uzman eğitimcilerinden Mustafa Gencer tarafından verilen eğitime Ayşe Turhan Kuru katıldı. Eğitimde Refa -1 eğitiminin devamı olan konular örneklerle ve uygulamalı olarak aktarıldı.

# PROJE YÖNETİMİ EĞİTİMİ

Proje Yönetimi eğitimi; 1 - 2 Aralık 2016 tarihlerinde Hilton Otel'de gerçekleşti.

Mess Eğitim Vakfı uzman eğitimcileri tarafından verilen eğitime firmamızdan Mehmet Tulum katıldı. Bu eğitimde;

- Bütünleme (Entegrasyon) Yönetimi
- Kapsam Yönetimi
- Zaman Yönetimi
- Maliyet Yönetimi

- Kalite Yönetimi
- Risk Yönetimi
- İnsan Kaynakları Yönetimi
- Tedarik Yönetimi
- İletişim Yönetimi
- Paydaş Yönetimi

konuları üzerinde duruldu. Eğitim sonunda katılımcıların oluşturduğu gruplarla uygulamalar yapıldı.



# TRIZ YENİLİKÇİ PROBLEM ÇÖZME TEKNİĞİ

BUTEKOM tarafından 10 - 11 Kasım 2016 tarihlerinde Yenilikçi Problem Çözme Tekniği TRIZ Eğitimi gerçekleştirilmiştir. TRIZ; 1946'da Rus Genrich Altshuller ve meslektaşları tarafından 3 milyondan fazla patentin incelenmesi sonucu geliştirilmiş sistematik bir problem çözüm yöntemidir. TRIZ, Rusça aşağıdaki kelimelerin baş harflerinden oluşmuş bir kısaltmadır.

**T**eoriya

**R**esheniya

**I**zobretatelskikh

**Z**adatch

TRIZ; gelişigüzel fikir toplanması üzerine kurulmuş beyin fırtınası gibi tekniklerin aksine; eski sistemlerin iyileştirilmesi

ya da yeni sistemlerin tasarlanması için algoritmik yaklaşımları kullanır.

TRIZ Araçları;

- 1- İdealite ve Kaynak Analizi
- 2- Fonksiyonel Analiz
- 3- Çelişki Analizi
- 4- 39x39 Çelişki Matrisi Analizi
- 5- 40 Buluş Prensibi
- 6- 9 Pencere Yaklaşımı
- 7- S-Eğrisi Analizi
- 8- Su-F Analizi
- 9- 76 Buluş Standartları
- 10- Teknolojik Gelişim
- 11- Sistem Operatörleri
- 12- Bilimsel EtkilerKılavuzu
- 13- ARIZ Algoritması

En fazla kullanılan ve bilinen TRIZ aracı Çelişkiler ve 39x39 Çelişki Matrisi ve 40 Yaratıcı Buluş Prensibi'dir. Bu yöntemde probleme özgü çelişkilerin 39x39 Çelişki Matrisindeki kesişim noktasında sunulan problem çözüm numaraları ile problemin çözümü için ilk yapılması veya düşünülmesi gereken konular belirlenir. Bu belirlenen konuların açıklamaları da 40 Yaratıcı Buluş Prensibi içinde tanımlıdır.

Yaratıcı problem çözme tekniği olarak ülkemizde de kullanımı son yıllarda daha da artmıştır. Prof.Dr.Ruhi Kaykayoğlu tarafından verilen eğitime firmamızdan Yasemin Gündoğdu Ceylan katılmıştır.

## KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ ISO/Ts 16949 KAPSAMINDA TAKİP DENETİMİ

Dosab/Bursa fabrikasında 21 - 22 - 23 Kasım 2016 tarihlerinde, Gölcük fabrikasında 14 - 15 Aralık 2016 tarihlerinde, SOSAB fabrikasında ise 13 - 14 Aralık 2016 tarihlerinde ISO/TS 16949 kapsamında takip denetimi gerçekleştirilmiştir.

**D**enetimde; Bureau Veritas firmasından, Dosab/Bursa fabrikasında Emre Ağırbaşı ve M. Güven Dalkılıç, Gölcük ve SOSAB fabrikasında Cem Alsat, BPlas firmasından da Levent Ceylan, Nesrin Demir, Şerife Ceylan, Esra Yılmaz ve Abdullah Bektaş'ın katılımı ile ilgili bölümler ziyaret edilerek süreçler ve ana göstergeler incelenmiştir.



# CELAL GÖKÇEN DÜNYA GAZETESİNE KONUK OLDU

Alman uçak firması AQUILA'yı satın alarak yerleştiren Gökçen Grup, AQUILA'nın ihtiyaçlarını karşılamak için Almanya'da satın aldığı PHI mühendislik firması ile de üretim yapısını teknoloji ve mühendislik alanına kaydirdi. Gökçen Grup, kendini karbon fiber gibi hafif yapılarda geliştirirken, aynı zamanda İTÜ ARI Teknokent'te yürüttüğü çalışmalar kapsamında güneşi de hapsedmeyi başardı.

**B**ursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın (BTSO) da kurucusu olan Osman Fevzi Efendi'nin 160 yıl önce tekstille temellerini attığı sanayi yolculuğu, bugün 5. kuşak temsilcileri ile yepyeni bir boyu kazandı. 2008 yılında tekstilden tamamen çıkarak otomotiv teknolojilerine yönelen grup, bu yılın başında satın aldığı Alman AQUILA uçak firmasıyla birlikte artık teknoloji ve mühendislik üretilen, yapıların hafifletilmesi üzerine mühendislik çalışmaları yürüten bir yapıya kavuştu. BPlas CEO'su Celal Gökçen, hem bu tarihsel süreci hem de gruba yeni katılan AQUILA'yı Gazeteniz DÜNYA'nın Bursa Bölge Temsilcisi Ömer Faruk Çiftçi ile paylaştı. Havacılık ile bağlantısının 80'li yıllarda pilot brövesiyle başladığının ancak bu süre zarfında aklında uçak üretiminin bulunmadığını belirten Celal Gökçen, "Sürpriz bir gelişmeydi. Geçen yıl aralık ayının sonuna doğru bir akşam Bursa Büyükşehir Belediye Başkanımız Recep Altepe beni aradı. Almanya'da AQUILA fabrikasının satıldığını, kısa vadede alım yapamazsak başkasına satılacağını söyledi. Bu konuda ne yapabileceğimizi sordu. Biz bu noktada devreye girdik. 10 gün içinde de firmanın alımı için gerekli bütün çalışmalar yaptık. Tabii bir şeyi almak her zaman kolaydır. Daha sonra ondan bir değer yaratmak en zor kısmı. Bir yıldır ekibin kurulması,



uçak imalatının sürdürülmesi, mevcut sertifikaların yeniden alınması konusunda çalışıyoruz" dedi. Uçak bakım kısmını da güçlendirdiklerini kaydeden Gökçen, AQUILA'nın yanı sıra Cessna ile de bakım anlaşması yaptıklarını, ayrıca şu anda AQUILA'da olan dizayn geliştirme, üretim ve bakım sertifikasının yanı sıra uçuşa elverişlilik belgesi verme yetki sertifikasını da bu sene sonuna kadar alacaklarını söyledi.

## **Know how'u Türkiye'ye kazandıracak**

AQUILA'nın ihtiyaçlarını karşılamak için Almanya'da 100 mühendis çalışanı bulunan Physical Electronics GmbH (PHI) adında bir mühendislik firması da satın aldıklarını hatırlatan Celal Gökçen, biyoteknoloji, nanoteknoloji, yüzey hafifletme, kompozit gibi alanlarda yüzde 50 havacılık, yüzde 50 farklı sektörlere geliştirmeler yaptıklarını aktardı. Gökçen; "Mühendislerimizin müşterileri Boeing, Airbus, Bombardier gibi markalar. Dizayn çizimleri üzerine mühendislik yaparak parça geliştiriliyor. Şu anda Airbus 320, 330, 350, 380 ile Boeing'in pek çok modelinde mutfak, banyo, oturma gruplarıyla alakalı 400'e yakın model çalışması ve mühendisliği

yapılmış ve yapılmaya devam ediliyor. Ayrıca Mercedes, BMW, Volkswagen grubuna da hizmet veriliyor. Uçak şirketi ve mühendislik firması olarak Almanya'da bir yıl içinde 6 noktada hizmet verir hale geldik" diye konuştu. Ayrıca BPlas İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) ARI Teknokent'te ve Bursa'da yer alan Ar-Ge merkezleri ile AQUILA ve PHI ortaklığında geliştirmeler yaptıklarını anlatan Celal Gökçen, bu bilgi birikimini Türkiye'ye kazandırmayı hedeflediklerini ifade etti.

## **Turbo motor 2017 sonuna yetiyecek**

100 beygir motoru ile pilot eğitimi ve görerek uçuşlara uygun olan AQUILA'nın 1.100 kilometrelik menzili bulunduğunu, 100 kilometrede 8 ile 9,5 litre arası 95 oktan benzin yaktığını dile getiren Gökçen, 250 kilo taşıma kabiliyeti ile toplam kalkış ağırlığının 750 kiloyu bulduğunu anlattı. Bunu 820 kiloya çıkarmak için çalışmalar yaptıklarını belirten Celal Gökçen, aynı zamanda 135 beygirlik bir turbo motor için de çalıştıklarını, 2017 sonuna kadar yetiştirmeyi planladıklarını bildirdi. Ayda iki adet AQUILA uçak ürettiklerini, talep doğrultusunda bunu 4 adede kadar çıkarma kabiliyetleri bulunduğunu vurgulayan Gökçen, halihazırda 200 uçağın Avrupa



ülkelerinde kullanıldığını, bu yıl içinde İngiltere Kraliyet Havayolları'nın pilot eğitimleri için 5 uçak sattıklarını, ayrıca Norveç, Almanya ve Avusturya'ya da satış yaptıklarını Fransa'ya satış için de görüşmelerin devam ettiğini aktardı. Celal Gökçen şu bilgileri verdi; "Bizim uçuş belgelerimizi Avrupa Birliği ülkelerinde geçerli. Amerika için sertifikasyonumuz, İsviçre ve Avustralya için de sertifikasyonumuz var. Bu ülkelerde veya bu sertifikasyonları kabul eden bütün ülkelerde de uçabiliriz. Yılsonunda bir uçağımızı Türkiye'ye getirdik. Burada da müşterilerimize satabilme imkanımız olacak." Uçağın fiyatı 165 bin Euro'dan başlıyor.

### **"İyi bir uçak firmasını aldığımızı bir kez daha gördük"**

Yıl içinde AQUILA ile dünyanın önemli havacılık fuarlarından birine katıldıklarının ve büyük beğeni topladıklarının altını çizen Gökçen, "Öncelikle eski müşterilerimizin ilgisine maruz kaldık. Devam etme kararımızı duyunca çok sevindiler. 100 yıla yakın bir havacılık geçmişi olan bir kulübe fuarında bir uçak satışı oldu. Kulüp başkanının gözünden yaşlar aktı. Biz, bir hata mı yaptığımızı sorgularken, 'Biz o kadar uzun zamandır bir AQUILA almak için uğraşıyorduk ki, birikimimizi yaptık ve bu ilk AQUILA'mız. O nedenle bunlar da sevinç gözyaşları' dedi. Bu

bizi gururlandırdı. İyi bir uçak firmasını aldığımızı bir kez daha gördük. Bu modeli o kişilere de layık olacak şekilde geliştirmek istiyoruz" diye konuştu. Türkiye'de sivil havacılığın henüz gelişmediğine dikkat çeken Celal Gökçen,

Avrupa'da 793 noktaya uçabildiklerini belirtti. 4 kişilik bir uçağın geliştirilme sürecinin 15 milyon Euro yatırımla 7 yılı bulduğunu kaydeden Celal Gökçen, maliyetin 60-70 kişilik bir uçakta ise 210 milyon Euro'ya çıktığı bilgisini verdi. AQUILA'Nın gelecek modellerinde müşterilerinden alacakları geri bildirimle doğrultusunda hareket edeceklerini dile getiren Gökçen, bu çerçevede 4 kişilik bir uçak için de ön çalışmaların sürdürüldüğünü söyledi.

### **Bursa'da üretim 2017 sonunda**

Üretimi Bursa'ya taşımak için de adımlar atmaya başladıklarına ve 2017 sonuna yetiştirmeyi hedeflediklerine işaret eden Celal Gökçen, karbon fiber parçaların vakum altında pişirilmesi, kesilmesi gibi bazı ekipmanların üretim altyapısının BPLas bünyesinde oluşmaya başladığını anlattı.

### **"Uçakla birlikte bir dönüşüm sürecine girdik"**

Bursa'nın orta ve yüksek teknolojiye yönelik hayata geçirmeye çalıştığı dönüşümü kendi bünyelerinde yaşadıklarını dile getiren Celal Gökçen şunları söyledi; "Yapımızda araç imalatı yok ama mühendisliğini yapabiliyoruz. Bünyemizde şimdi çelik, alüminyum, magnezyum, karbon fiber, karbon fiber karışımı cam elyaf gibi hangi ağırlıkların

hangi görevleri yaptığını bildiğimiz bir yapı oluşuyor. Kendimizi hafif yapılarda iyi bir yere getirmek için uçakla birlikte bir dönüşüm sürecine girdik. İTÜ'de devam eden projelerimizden biri de, güneş enerjisini yüzde 98 sönmüleyebiliyoruz. Bu çok iyi bir değer. Geri yansımayı da aynı miktarda yok etmiş durumdayız. Dolayısıyla güneşten çok fazla ısı elde edebiliriz. Bu teknolojiyle ise örneğin buhar elde edebiliriz. Deniz suyundan tatlı su oluşturabiliriz. Çöp atıklarının tekrar yakılabilmesi için çamur kurutma maliyetini düşürebiliriz. Karbon yakıt kullanmadan suyu ısıtabilir ya da soğutabiliriz. Yaptığımız bir çalışmada oluşturduğumuz mikroorganizmalara havadaki CO2 miktarını düşürmek için CO2 yediyoruz. Onlar büyüyor ve onlardan metanol ve dizel yapıyoruz. Bu çalışmaların hepsi mühendislik ve Ar-Ge çalışmalarıyla ortaya çıkıyor. Bunlardan çıkabilecek birçok teknoloji var. Uçakla yola çıktık. Uçaktaki çalışmalar bir mühendislik çalışmasına dönüştü. Şimdi buradan daha da ileriye taşımak zorundayız. Örneğin, hafif yapıyı geliştirmek ve elektrikli çalışan bir sistem yapmayı hedefliyoruz. Yaptığımız mühendislik çalışmasının sonucunu satın almak isteyen iki yabancı müşterimiz var."



# NORM ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ UBÜTAM İTÜ'DE AÇILDI

İstanbul Kalkınma Ajansı 2015 yılı Yenilikçi İstanbul Mali Destek Programı ile desteklenen projeye ait Uygulamalı Biyopolimer ve Biyoplastik Üretim Teknolojileri Araştırma Merkezi (UBÜTAM), İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi bünyesinde kuruldu.

İstanbul Teknik Üniversitesi, İnşaat Fakültesi, Çevre Mühendisliği Bölümü'nden Prof.Dr. Emine Çoğgör yürütücülüğünde tamamlanan projenin kapanış programına Doç.Dr. Nevin Yağcı, Doç.Dr. Güçlü İnel, Dr. Zeliha Güler ve Stuttgart Üniversitesinden Prof. Dr. Christian Bonten sunumları ile katıldı.

Norm Çevre Teknolojileri A.Ş. nin de iştirakçi olarak yer aldığı projenin kapanış toplantısı 17.10.2016 tarihinde İTÜ Çevre Mühendisliği bölümünde gerçekleştirilmiştir. Toplantının ardından UBÜTAM'ın açılışı yapılmıştır. Norm Çevre A.Ş. Genel Müdürü B. Murad Özbaşaran, Eyüp Görgün ve Dr. Elif Banu Gençsoy açılışa katılarak ileride planlanan ortak araştırma projelerine değinmişlerdir.

Projede üniversite-sanayi işbirliklerinin geliştirilmesine, eğitim faaliyetlerine yer verilmiş ve proje çıktısı olarak araştırma merkezi açılışı yapılmıştır. Bu aşamadan sonra endüstriyel atıksulardan biyopolimer ve biyoplastik üretimi konusunda teknolojilerin geliştirilmesi



ve bu konuda çalışacak yerli işletmeleri destekleyecek bilgi ve teknoloji üretimi hedeflenmektedir.

UBÜTAM, atıklardan ve atıksulardan polimer eldesi, biyolojik sistemlerin işletilmesi çalışmaları için ve bu çalışmalara ait analizlerin yürütülmesinde gerekli olan her türlü cihaz ile zengin bir altya sahiptir. Merkez, yakın gelecekte sanayinin ihtiyaçlarına yönelik araştırma ve geliştirme çalışmalarına başlayarak yeni projeler ile altyapısını güçlendirmeyi, yüksek kaliteli akademik çıktılar elde etmeyi ve sanayi iş birliği ile ekonomiye katkı sağlayacak ticari ürünlere ulaşmayı sağlayacaktır.

UBÜTAM'da evsel ve endüstriyel atıkların biyopolimerlere dönüşüm potansiyelinin araştırılması ve biyoplastiğe dönüştürülmesi, bu kapsamda

farklı atıklarla Ar-Ge projelerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Bu şekilde, öncelikle potansiyel kaynakların belirlenmesi, seçilen kaynakların biyopolimer/biyoplastik dönüşüm proseslerinin maliyetlerinin ve ülkemizdeki potansiyelin ortaya konması amaçlanmaktadır. Bu şekilde üretilecek bilgiler ve geliştirilecek teknolojiler ile ülkemizde evsel ve endüstriyel atıklardan biyopolimer üretimi ve biyoplastiğe dönüştürülmesi alanındaki eksikliği giderilecektir. Ayrıca, laboratuvarında gerçekleştirilecek uygulamalar ile firmalara danışmanlık faaliyetleri verilecektir. Bu doğrultuda, merkezde elde edilen bilgi ve üretilen teknolojilerin ilgili yatırımcılar ve firmalar ile ortaklaşa kullanılmasıyla sektörün sağlıklı gelişmesine katkı sağlanacaktır.

## ZEY-TUR-SAN ŞALGAM SUYU

Ülkemizde yetiştirilen mor havuç hasat edilip ön temizlemeden sonra fabrikamızda üretilmektedir.

45 günlük fermantasyonun sonunda, kalite kontrolünün ardından filtre edilip, dolum tanklarına alınıyor. Ardından, tam otomatik makinelerle el değmeden çeşitli ebatlardaki şişe ve bidonlara doldurularak tüketime hazır hale getiriliyor.

İçeriğindeki laktik asit nedeniyle sindirimi kolaylaştırıyor, mide ve karaciğere olumlu etki ediyor. Kekim ve diş etlerini kuvvetlendiriyor. Kabızlığı önlediği gibi, fazla kiloların verilmesine de yardımcı oluyor. Bronşları açıp, göğsü yumuşatıyor. Solunum yollarını temizliyor, öksürük, anjin, zatürree, astım ve boğmacaya karşı etkin koruma sağlıyor.



---

ÖZLEM ve SAYGIYLA  
ANIYORUZ

---



***BPLAS'ta 10 Kasım***

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün 78. ölüm yıl dönümünde tüm yurtta olduğu gibi BPLAS'ta da saat 09.05'te hayat durdu.

Büyük lider Atatürk tam 78 yıldır Türk halkının yüreğinde, vicdanında ay yıldızlı bayrak gibi dalgalanıyor.

Ulu Önder Atatürk ve devrimlerinin bekçisi olan Gökçen Atlesine bağlı BPLAS'ta saat 09.05'te çalan sirenlerle birlikte tüm çalışanlar saygı duruşuna geçti.



## X, Y VE Z KUŞAKLARI SAKIN DUYMASIN!



Dünya genelinde genç kuşaklar X, Y, Z kuşakları olarak adlandırılıyor. X kuşağı yeniliklere adapte olmaya çalışırken, Y kuşağı kestirmeden kariyer peşinde, Z kuşağı ise tamamen dijital bir dünyada yaşıyor.

Şimdi size Z kuşağının anlamını dahi kavrayamacağı, Y kuşağı için artık pek bir anlam ifade etmeyen, X kuşağı için ise sadece sinemada izlemek istedikleri romantik bir filmde ibaret olan, diğer yanda bir grup bilim adamının hala formülünü aradıkları aşkın kendisini paylaşacağız.

Oysa gerçek aşkın formülünü yazarlar ya da gerçek aşk filminin gerçek başrol oyuncularını Bursalılar çok iyi tanıyor ve tam 60 yıldır tanıklık ediyor.

60. evlilik yıl dönümlerini kutlayan sanayinin kutup yıldızı duayen ismi Memduh Gökçen ile değerli eşi Deniz Gökçen'in formülü ise söylemesi basit uygulaması ise zor olan: SEVGİ ve SAYGI...

Ömür boyu mutlu, sağlıklı birliktelik diliyoruz.



## *Sağlıkla, huzurlu, mutluluk dolu nice yıllara...*

Kimilerinin doğuştan şans olarak gördükleri; atadan, dededen ve babadan kalma çok köklü bir emanet aslında. Yüzyıllık emaneti besleyen daimi bir alın teri. Büyük ve anlamlı sorumluluğu geleceğe taşımanın tek yolu var; çalışmak, çalışmak ve çalışmak...

Evet, imkân varken tercihler arasın da en kolaydır rahatı seçmek. Ama tercihler değil midir zaten yaşamınızı şekillendiren?

Eğer tercihiniz şehriniz, ülkeniz için çalışmaksa ömrünüzün fabrikalarda, makinelerin başında, bitmek bilmeyen toplantılar eşliğinde görüşmelerle, fuarlar ile yollarda ve daha önemlisi ailenizden uzakta geçecektir.

Artık aileniz zamanınızın büyük kısmını birlikte yürüdüğünüz mesai arkadaşlarınızdır.

Türkçede farklı anlamların aynı kelimeye denk düştüğü durumlar nadirdir. Oysa mütevazılığın, hoşgörünün, çalışmanın, vatanseverliğin, dürüstlüğün ve başarının yanına M. Celal Gökçen yazabilirsiniz...

Onu tanımanız için yapmanız gereken iki isme bakmanız yeterli; Babası M. Memduh Gökçen ve kendi oğlu Memduh Can Gökçen.

M. Celal Gökçen, kökleri yüzyıllar öncesine dayanan, duruşu ve öngörüsü ile Bursa sanayisinin bilge ismi babası M. Memduh Gökçen'in olgunluk dönemi yansıması adeta.

En hareketli, deli dolu çağında fabrikadan, görüşmelerden, fuarlardan ayrılmayan olgunluğuyla herkesi şaşırtan Memduh Can Gökçen'de babası M. Celal Gökçen'in gençlik yıllarının tekrarı gibi.

Yaşarken hem rol modeliniz babanız gibi olmak, hem de oğlunuzun da kendinizi görmek en büyük şans olsa gerek... İstihdam ve ülkeye katma değer sağlamak, sevgi, saygı, çalışmak ve üretmek ortak noktaları. Bu anlamlı bayrak elden ele değil üç kuşağın ellerinde yükseliyor.

Özetle arkadaşlarının dostu, mesai arkadaşlarının çalışanı olmaktan gurur duyduğu sevgili Yönetim Kurulu Başkanımız, DOĞUM GÜNÜNÜZ KUTLU OLSUN.



# BURSA'DAN SURİYE'YE YARDIMLAR SÜRÜYOR

Büyükşehir Belediyesi, Bursa Tarihi Çarşı ve Hanlar Birliği, Bursa Çimento ve Gökçen grup tarafından derlenen 4 Tır dolusu gıda ve giyim maddesi, Suriye'de zulüm altında hayat mücadelesi veren Müslümanlara ulaştırılmak üzere Bursa'dan yola çıkarıldı.

Yardım Tırlarının savaş bölgelerine gönderilmesi nedeniyle bir uğurlama töreni düzenlendi. Fomara'daki Burbak Otoparkı'nda gerçekleşen törene, Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe ile ilgili kurumların yetkilileri de katıldı.

Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, 6 yıldır zulmün hüküm sürdüğü Suriye'de mazlum halka yardım etmeye devam ettiklerini söyledi. Sadece Bursa'dan savaş bölgelerine gönderilen Tır sayısının binlerle ifade edildiğini ve son 2 hafta içerisinde 200'ün üzerindeki Tırın Suriye'ye yola çıkarıldığını kaydeden Başkan Altepe, "Bugün de Büyükşehir Belediyemiz, Bursa Çimento, Gökçen firması ve Bursa Tarihi Çarşı ve Hanlar Birliği tarafından toplanan 4 Tır dolusu yardım, kardeş Suriye halkına ulaştırılmak üzere yola çıkarıldı" dedi.

Yardımların gelen talepler doğrultusunda hazırlandığını ve vakit kaybedilmeden



savaş bölgelerine gönderildiğini belirten Başkan Altepe, dünya ekonomisinde 17. sırada yer alan Türkiye'nin mazlumlara yardım konusunda 1. numara olduğunu ifade etti. Türkiye'de de Bursa'nın yardım konusunda öne çıktığını, bölgeden sadece Suriye'ye binlerce Tır ihtiyaç maddesi gönderildiğini kaydeden Başkan Altepe, "Günlük ne ihtiyaç maddesi

varsa, gelen talepler doğrultusunda burada hazırlanıyor. Devamlı lojistik destek sağlanıyor. Hedefimiz zulmün durması ve Suriyelilerin kendi evlerinde huzur içerisinde yaşamasıdır. Bu konuda elimizden ne geliyorsa yapıyoruz, yapmaya da devam edeceğiz" diye konuştu.





**Cengiz MUHADDİSOĞLU**  
Genel Müdür

03.03.1966 Ankara doğumluyum. Evliyim 16 yaşında bir oğlum var. 25 yılı aşkındır otomotiv endüstrisi içinde yurtiçi ve yurtdışı OEM'ler ile beraber çalıştım. Amacım biriktirdiğim bu tecrübeyi

BPLAS'ın hizmetine sunarak firmanın tüm paydaşlarına katkı sağlamaktır. Hedefimizin yurtiçindeki müşterilerimizdeki payımızı kaybetmeden yurtdışında büyümeyi gerçekleştirmek olduğuna kuvvetle inanıyorum.



**Arzu KAYA**  
BPLAS A.Ş. - 5.KM



**Kenan ÖZMEN**  
BPLAS A.Ş. - SOSAB



**Erdal CAN**  
LINE TV

### **1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?**

18/07/2012 Tarihinden itibaren 5.Km Kaplama Tesisinde çalışmaktayım. İki yıl Kalite Güvence personeli olarak, bir yıl da Kaplama Tesisinde Vardiya Amiri olarak görev aldım. 01 Aralık 2014 tarihinden itibaren Kaplama Tesisinde Dökümantasyon ve Raporlamadan sorumluyum.

### **2. Hobileriniz nelerdir?**

Seyahat etmekten ve gezdiğim yerleri fotoğraflamaktan hoşlanıyorum. Ayrıca kitap okumak ve film izlemek hobilerim arasındadır. Son yıllarda yeni bir dil öğrenmek ilgimi çekmeye başlamıştı ve Almanca öğrendim. Dilimi geliştirmek için de Almanca kitap okuyup film izliyorum.

### **3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?**

Ailemin ilk çocuğuyum. Bir kız ve bir erkek kardeşim var. Babam Sac Metal Kalıp sektöründe kardeşim ile birlikte çalışmaktadır.

### **4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?**

BPLAS bünyesine katıldığımdan bu yana sürekli yeni şeyler öğreniyorum. Hem mesleğim ile ilgili yeniliklerden haberdar oluyor, hem de öğrendiklerimi uygulama fırsatı bulabiliyorum.

### **1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?**

Sosab fabrikamızın kuruluşundan bu yana (29 Haziran 2005) Enjeksiyon Bölümünde çalışmaktayım. 2008 yılına kadar üretim elemanı olarak çalıştım. 2008 yılında Kalıpcı olarak görevlendirildim. 2009 yılından bu yana da takım lideri olarak çalışmaktayım.

### **2. Hobileriniz nelerdir?**

Kara avcılığı ve olta balıkçılığıyla ilgileniyorum. Tabiatla zaman geçirmenin en iyi dinlenme metodu olduğunu düşünüyorum.

### **3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?**

Çiftçilik yapan bir ailenin üç çocuğunun en küçüğüyüm. 10 yıllık evliyim. Eşim ev hanımı ve ilkokul 3. sınıfa giden Kerem adında bir oğlumuz var.

### **4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?**

"Önce ve daima İş Güvenliği" prensibiyle tüm BPLAS ailesine sağlıklı huzurlu ve başarılı çalışmalar dilerim.

### **1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?**

Ağustos 2011'den beri Line TV – Tasarım Atölyesinde "Grafiker" olarak görev yapmaktayım.

### **2. Hobileriniz nelerdir?**

Hobilerim arasında ilk sırada bisiklet var. Kadın, erkek, genç, yaşlı herkesin bir şekilde yapması gerektiğini düşündüğüm spor. İş yerinize bisiklet ile giderseniz hem doğaya, hem de kendinize yararınız olur. Her zaman dinç ve daha canlı bir şekilde işe başlarsınız. Çantanızda ise mutlaka bir kitap bulundurmaya unutmayın. Yalnız çıktığınız turlarda doğanın içinde okumaktan son derece zevk alırsınız.

### **3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?**

7 yıllık evliyim. Eşim Anaokulu işletiyor. Eylül (6 yaşında) ve Ekin (6 aylık) olmak üzere iki kız babasıyım. Ailece iyi bir "Efendi Beşiktaş" taraftarıyız.

### **4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?**

"İşinizi iyi yapma dereceniz, maaşınızın karşılığı değil, karakterinizin yansımasıdır" sözünden yola çıkarak, her ne şartlarda olursak olalım işimizi iyi yapmamız gerekmektedir. Bu hem kendimiz, hem çalıştığımız kurum için hem de ülkemiz için gereklidir. Başarı bu şekilde gelir. Yeni yılda her şey gönlünüzce olsun...

# ÖKSÜRÜĞÜNÜZ İSTANBUL BRONŞİTİ OLMASIN?

Bugün pek çok insan daha iyi bir iş, daha iyi bir eğitim kısacası daha iyi bir hayat için soluğu metropollerde alıyor. Metropollerin sunduğu fırsatları bir yana bırakıp büyük resme bakıldığında ise bambaşka bir gerçek ortaya çıkıyor: Metropollerde yaşamak ciddi fiziksel ve ruhsal hastalıklara neden oluyor.

**M**edical Park Ankara Hastanesi Göğüs Hastalıkları Uzmanı Prof. Dr. Duygu Özol, metropollerde sıklıkla görülen “İstanbul bronşiti” ve “hasta bina sendromu” ile ilgili bilgiler paylaştı.

“İstanbul bronşiti” ve “hasta bina sendromu” gibi kavramlar pek çok kişi için tanıdık kavramlar olmayabilir. Fakat dönem dönem artan müzmin bir öksürükten (İstanbul bronşiti) ya da AVM'lere, plazalara girdiğinizde tıkanan bir burundan bahsederek (Hasta bina sendromu) bu kavramları mutlaka tanıyacaksınız. Prof. Dr. Duygu Özol, “İstanbul bronşiti”nin büyük şehirlerde hava kirliliğinin bir sonucu olarak ortaya çıktığını, “hasta bina sendromu”nun ise çalışma hayatının bir parçası haline gelen plaza ve AVM'lerde kol gezdiğini anlatıyor. Özol, bu hastalıkların nasıl ortaya çıktığı ile ilgili şu bilgileri veriyor:

Hava kirliliği, canlıların sağlığını olumsuz yönde etkileyen, canlı hayatına ve ekolojik dengeye zarar verecek kadar havadaki yabancı maddelerin, normalin üzerinde miktar ve yoğunluğa ulaşmasıdır. Oluşan hava kirliliğinin en önemli nedenleri ısınma amaçlı, düşük kalorili ve kükürt oranı yüksek kömürlerin yaygın olarak kullanılması, motorlu taşıtlardan çıkan egzoz gazları, yanlış planlama sonucu şehir içinde kalan sanayi tesisleri ve hava/rüzgâr akımlarını bozan yüksek binalar oluyor.

“İstanbul Bronşiti” de büyük şehirlerin kirliliğinden kaynaklanan, esas olarak kuru öksürükle seyreden, geceleri artıp uykudan uyandıran, bronşların aşırı duyarlılığından ortaya çıkan bir hastalık. Özellikle hastalık daha çok çocuk ve kadınları etkiliyor. Sigara içen kişilerde bu belirtiler daha ağır ve kalıcı olabiliyor.

Dünya Sağlık Örgütü (WHO) ve Uluslararası Kanser Araştırmaları Derneği de hava kirliliğini ağır kanserojen madde olarak kabul ediyor ve bunun akciğer kanserine yol açtığını vurguluyor. Dünyada her yıl 7 milyon, ülkemizde ise 29 bin kişi hava kirliliğine bağlı hastalıklardan hayatını kaybediyor.



sağlık sorunlarını beraberinde getiriyor.

Dış ortamdaki kirlilikten kaçmaya çalışıldığı zaman ise “akıllı binalar” kavramıyla karşılaşıyoruz. Camların açılmadığı, havanın büyük havalandırma sistemleri ile temizlenmeye çalışıldığı ve çok katlı bu binalardaki olumsuz iç ortam koşulları insan sağlığını tehdit ediyor. Günümüz insanları, zamanlarının çoğunu iç mekânlarda geçirdiği için bu ortamların hava kalitesi de en az dış ortam hava kalitesi kadar önem taşıyor. Bu tür kapalı ortamlarda merkezi havalandırma sistemleri kullanıldığı için içeride bulunan havanın sadece yüzde 20'si yenilenebiliyor. Bu da doğrudan akciğerlerimize yansıyor.

Uzun süreler boyunca merkezi sistemle soğutulup ısıtılan binalarda çalışan kişilerde “hasta bina sendromu” saptanıyor. Hasta bina sendromunun en önemli nedenleri ısı yalıtımının ön plana çıktığı binalardaki yetersiz havalandırma koşulları, kimyasal ve mikrobiyal kirlilik. Hasta bina sendromu; belirli bir iç ortamdayken ortaya çıkan ve o ortam terk edildikten sonra kaybolan ve binada yaşayan kişilerin çoğunluğunu etkileyen semptomlar dizisidir. Kronik yorgunluk, baş ağrıları, burun tıkanıklığı gibi belirtiler ile kendini gösterebilir. Bakımı kötü ve yetersiz yapılan klimaların içinde biriken ve çoğalan mantar sporları, polen ve bakteriler; boğaz ve solunum yolu hastalıklarına neden olur.

## Akıllı Binalar Da Hasta Ediyor

Türkiye’de yaşayan her beş kişiden üçü “metropol” dediğimiz, nüfusu bir milyonu geçen büyük şehirlerde oturuyor. Bu hızlı şehirleşme oranları da hava kirliliği, iklim değişikliği ve çölleşmeye yol açarak ciddi

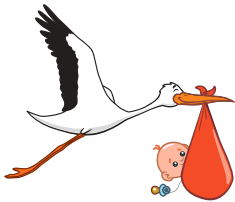


# ARAMIZA YENİ KATILANLAR

Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Bölüm	Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Bölüm
Aleyna Özyer	03.10.2016	Muhasebe	Ercan Demirkıran	02.11.2016	Microplas
Nebiye Doğan	03.10.2016	İK Yönetimi Bölümü	Emre Kürekcioğlu	08.11.2016	Lojistik
Adem Sargın	06.10.2016	Lojistik	İlker Atkoşan	22.11.2016	Laboratuvar
Erkan Özdemir	17.10.2016	Enjeksiyon	Oytun Sağır	02.12.2016	Line TV
Tahsin Bulu	24.10.2016	Enjeksiyon	Sezai Algül	12.12.2016	Kalıphane
Alican Tabak	25.10.2016	Kalite Güvence	Umut Özdemir	12.12.2016	Kalıphane
Yusuf Emre Türkmen	25.10.2016	Boyahane	İlker Karataş	12.12.2016	Kalıphane
M. Cengiz Muhaddisoğlu	01.11.2016	Genel Müdürlük	İsmail Okyay	12.12.2016	Kalıphane
Bahadır Mazak	01.11.2016	Wcm	Sadullah Mert	12.12.2016	Kalıphane
Mert Birsay	02.11.2016	Üretim Maliyetleri	Ceylan Kurtuldu	12.12.2016	Kalıphane
Mert Hürol	02.11.2016	Üretim Maliyetleri			

# EVLENEN ÇALIŞANLARIMIZ

Hüseyin Taş	09.11.2016	Kalite Güvence
Tayfun Nadir	23.10.2016	Enjeksiyon
Adem Sargın	27.11.2016	Lojistik
Gülşah Kurt	02.10.2016	Kaplama Tesisi
Ali Kurt	02.10.2016	Extrüzyon
Ergin Barışsever	02.10.2016	Enjeksiyon



# Hosgeldin Bebek

Personel Adı-Soyadı	Bölümü	Ebeveyn	Çocuğun Adı-Soyadı	Doğum Tarihi	Cinsiyeti
Engin Polat	Microplas	Engin	Asım Efe	10.10.2016	Erkek
Harun Kestane	Enjeksiyon	Harun	Ayşem	22.11.2016	Kadın
Hüseyin Aykut	Enjeksiyon	Hüseyin	Mert	01.11.2016	Erkek
Emrah Aydın	Enjeksiyon	Emrah	Eylül	03.10.2016	Kadın
İbrahim Esan	İK Yönetimi Bölümü	İbrahim	Mehmet Kerem	18.11.2016	Erkek
Tülay Keskin	Enjeksiyon	Tülay	Ceren	16.11.2016	Kadın
Engin Yayla	Boyahane	Engin	Tuğçe	24.11.2016	Kadın
Ömer Tay	Boyahane	Ömer	Lina	01.11.2016	Kadın
Ekrem Kılıç	Boyahane	Ekrem	Araf Kerem	14.10.2016	Erkek
Selçuk Yan	Boyahane	Selçuk	Eslim Şura	15.11.2016	Kadın
Himmet Özdemir	Kalite Güvence	Himmet	Alperen	07.11.2016	Erkek
Özgür Günaydın	Enjeksiyon	Özgür	Berkay	11.11.2016	Erkek
Serhat Özlem	Enjeksiyon	Serhat	Ece	11.11.2016	Kadın



		S			U			D			O			K			U		
--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--

Adı - Soyadı :

Bölümü :

2																				
		4				1														2
		6	4				8													
		5	6				4													
7						2														8
		9					6													
		3				5	7													
8			3				5													
																				1

Bulmacayı doğru olarak yanıtlayan ve gazete komitesine ulaştıranlar arasında kura yöntemiyle seçilen 3 kişiye armağan verilecektir. Bulmaca çözümünü [gazete@bplas.com.tr](mailto:gazete@bplas.com.tr) adresine mail olarak veya gazete komitesi üyelerinden birine elden teslim edebilirsiniz.

Sudoku bazı karelerin rakamlarla doldurulması ile başlar. Doldurulan kare sayısı belli olmamakla birlikte zorluk derecesi arttıkça daha az olmakta. Sudoku'nun mantığı kalan boş kareleri 1 ile 9 arasındaki rakamlarla doldurmaktır. Bu rakamları yerleştirirken dikkat etmeniz gerekenler:

1. Rakam o satırda sadece bir kez kullanılabilir.
2. Rakam o sütunda sadece bir kez kullanılabilir
3. Rakam o bölgede (3x3'lük alan) sadece bir kez kullanılabilir.

## 31. Sayının çözümü

3	8	5	7	1	6	4	9	2
7	6	1	4	2	9	3	8	5
4	2	9	3	5	8	6	7	1
9	3	7	1	8	4	5	2	6
6	1	2	5	9	3	7	4	8
5	4	8	6	7	2	1	3	9
1	9	4	2	3	5	8	6	7
2	5	3	8	6	7	9	1	4
8	7	6	9	4	1	2	5	3

## SUDOKU ÖDÜLLERİ SAHİPLERİNİ BULDU



Gazete kurulu tarafınca, çalışanlarımızın çözdüğü sudokular arasından kura çekilerek belirlenen; Semra Şentürk, Erol Uçar, Mustafa Çalı, Mustafa Bulut, Emre Sarıkurt ve Semih Yüksel'e ödülleri teslim verildi.





# Karagöz ve Hacivat

Karagöz ve Hacivat Bursa'da Ulucami'nin imalatı esnasında çalışan 2 işçidir. Karagöz demirci ustası iken hacivat ise duvarcı ustasıdır. İnşaatın yavaş ilerlemesinden sorumlu tutulup idam edilmişlerdir .

Karagöz ve Hacivat taklide ve karşılıklı konuşmaya dayanan, 2 boyutlu tasvirlerle bir perdede oynatılan gölge oyunudur. Karagöz oynatıcısına kurgusal, hayalbaz denir. Yardımcıları; çırak, yordak, dayrezen, sandıkkar'dır. Oyunda konuşmaların değişmesi baş hareketleriyle gerçekleştirilir.

Hacivat ve Karagöz'ün sahiden yaşayıp yaşamadığı, yaşadığıysa nerede ne ile içinde bulunduğu kesin olarak bilinmemektedir. Anlatılanlar rivayete dayanır, zira sahiden yaşamış olsalar dahi genellikle bahsedilen dönemde tarih kitaplarına girecek civarında mühim bulunmamışlardır. Halkbilimciler Karagöz'ün bir takım oyunlarda Çingene olduğunu kendisinin ağızyla itiraf etmesi, Bulgar gaydası çalması ve Evliya Çelebi'nin tanıklığına



dayanarak Bizans imparatoru Konstantin'in Çingene seyisi Sofyozlu Bali Çelebi olduğunu ileri sürmektedir.

Bir başka rivayete göre ise Hacı İvaz Ağa veya halka mal kalan adıyla Hacivat ve Trakya'da yer alan Samakol köyünden demirci ustası Karagöz, Orhan Gazi devrinde Bursa'da yaşamış cami yapımında çalışan 2 işçidirler. Kendileri çalışmadıkları buna benzer başka işçilerin de çalışmasını engellemektedirler. Orhan Gazi'nin, "Cami zamanında bitmezse kelleni alırım" dediği cami mimarı, caminin zamanında bitmemesine Karagöz ve Hacivat'ı şikayet eder. Bunun üzerine bu ikili başları kesilerek idam edilir. Karagöz ve Hacivat'ı birçok seven ve ölümlerine birçok üzülen Şeyh Küşteri, ölümlerinin sonrasında kuklalarını yaparak perde arkasından oynatmaya başlar. Bu sayede Hacivat ve Karagöz tanınır.

## **Karagöz Müzesi**

14 Haziran 1997, Bursa yeni bir kültür merkezine kavuşuyor. Çekirge caddesi üzerinde yer alan ve yıllardır atıl duran eski trafo binası, Bursa Büyükşehir Belediyesi ve Bursa Kültür Sanat ve Turizm Vakfı tarafından yeniden yapılandırılarak Sanat Evi olarak hizmete sunuluyor.

Binanın misyonu konumu nedeniyle hemen belirleniyor, çünkü Bursa'nın kültürel simgesi olan Karagöz anıtı hemen



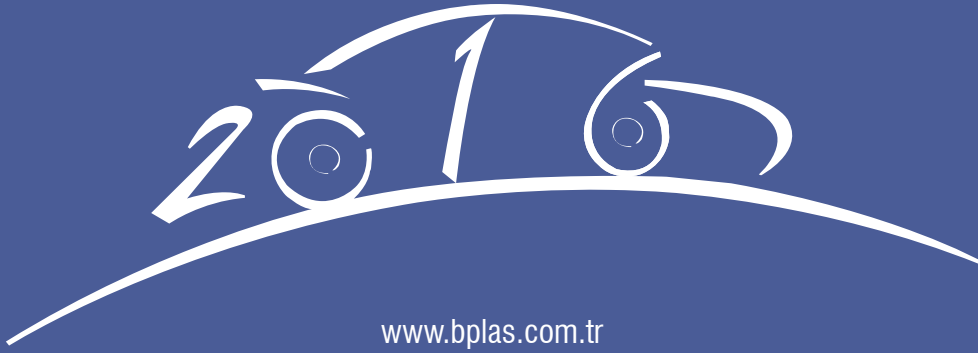
karşısında. Dolayısıyla adı da Karagöz Evi. Yıllarca göz ardı edilen Türk Gölge oyunu artık kahramanının adını taşıyan bir eve, biz Bursalılarda yeni bir mekâna kavuşuyoruz böylelikle. Binada Karagöz gösterilerinin yapılacağı bir gösteri salonu, Karagöz - Hacivat galerisi, kukla galerisi, ihtisas kütüphanesi ve Tasvir yapım atölyesi yer alıyor.

Aynı yıllarda kurulan UNIMA Bursa Şubesi de, Karagöz meşalesini eline alıp birbiri ardı sıra gerçekleştirdiği gösterilerle, ülke çapında ustaların katılımıyla düzenlediği çıraklık ve ustalık kurslarıyla Karagöz Evi'ni adına yaraşır bir düzeye çıkarıyor. Karagöz Evi kısısında, geleneksel gölge oyununu yeniden canlandıran bir mekâna dönüşüyor.

Ve 2007, Bursa Karagöz Evi on yılı geride bırakıyor ve onuncu yılında Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından müzeye dönüştürülen Karagöz Evi, artık Karagöz Müzesi olarak hizmet veriyor. Karagöz sanatını yarınlara tüm pıriltısı ile ulaştırabilmek için yeni bir misyon üstleniyor.



BPLAS A.Ş.  
Plastik Teknolojileri ve Sanatı



[www.bplas.com.tr](http://www.bplas.com.tr)

**BURSA BPLAS A.Ş.**

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi  
Orkide Sk. no:15 16369 BURSA  
T: +90 224 261 09 00  
F: +90 224 261 09 18  
@: bplas@bplas.com.tr

**BURSA BPLAS A.Ş.**

Panayır Mah. İstanbul Cd. No:365  
Osmangazi BURSA  
T: +90 224 211 42 73  
F: +90 224 261 42 70  
@: bplas@bplas.com.tr

**GÖLCÜK BPLAS A.Ş.**

Ford Otosan Yan Sanayi  
Gölcük / KOCAELİ  
T: +90 262 315 68 34  
F: +90 262 315 68 30  
@: bplas@bplas.com.tr

**SOSAB BPLAS A.Ş.**

1. Organize Sanayi Bölgesi  
3. Yol No:1 Hanlı / ADAPAZARI  
T: +90 264 276 98 89  
F: +90 264 276 96 68  
@: bplas@bplas.com.tr

**BUSEB BPLAS A.Ş.**

Hisar Mevki Liman Yolu  
Serbest Bölge Gemlik / BURSA  
T: +90 224 524 76 10-11  
F: +90 224 524 76 20  
@: bplas@bplas.com.tr

**ARI TEKNOKENT BPLAS A.Ş.**

İTÜ Ayazağa Yerleşkesi Kuru Yolu ARI 6  
No:4B D:201 Maslak Sarıyer / İSTANBUL  
T: +90 212 328 21 36  
F: +90 212 328 21 39  
@: bplas@bplas.com.tr